



California Environmental Protection Agency

AIR RESOURCES BOARD

Taller Público
Referente al Programa de Inspección
en la Frontera AB 1009

16 de Mayo, 2005

San Diego County Administration
Building

1600 Pacific Highway

San Diego, California



Antecedentes

- AB 1009 (Pavley) firmada a ley 29 de Septiembre, 2004
- ABB/CHP establecerán los protocolos de inspección para prevenir la entrada o el trámite de camiones comerciales con motores incompatibles con las normas de certificación federales
- Audiencia pública programada para 15 de Septiembre, 2005 en Oakland
- Aplicable a todos los vehículos que transitan en California



Impactos al Medioambiente por Motores de Carga Pesada Incompatibles

- SCAB en 2010*
- 50 toneladas por día de Nox en exceso por motores incompatibles
- 2.5 toneladas por día de PM en exceso
- 3500 camiones Mexicanos cruzan a California cada día y se espera que esta cifra incremente cuando NAFTA entre en vigor

*referirse al reporte de Sierra Research No. SR02-04-01: Resumen critico de "Safety Oversight for Mexico Domiciled Comercial Motor Carriers, Programmatic Environmental Assessments, "Prepared by John. A Volpe Transporation Systems Center, January 2002.



Interesados

- ARB/CHP – desarrollo reglamentario y implementación
- Asociación Camionera de California
- Asociación Camionera de América
- Operadores y Asociaciones Canadienses y Mexicanas
- Grupos Medioambientales
- Comerciantes relacionados con el comercio estatal y internacional

Calendario de Desarrollo Reglamentario

- Paquete Reglamentario Preliminar
Primavera 2005
- Taller Público, 16 de Mayo
- Audiencia Pública, 15 de Septiembre en
Oakland
- Implementación, 1 de Enero, 2005

Propósito Reglamentario

- Modificar las regulaciones existentes del programa de inspección de camiones pesados
- Efectuar inspecciones del motor para determinar conformidad
- Imponer multas civiles para camiones sin conformidad
- Incluir medidas para prevenir el fraude

Elementos Mayores

- Camiones sin las etiquetas de emisión serán citados y se obligará la readhesión de la etiqueta por un taller autorizado por el fabricante
- Motores que no cumplan con normas americanas aplicables para su año/modelo serán prohibidos

Comparación de Normas de Emisión Camiones de Carga Pesada Estados Unidos y México

	Hydrocarbons (HC)		Carbon Monoxide (CO)		Nitrogen Oxides (NOx)		Particulate Matter (PM)	
	U.S.	Mexico	U.S.	Mexico	U.S.	Mexico	U.S.	Mexico
1974-78*	-	-	40.0	-	-	-	-	-
1979-83**	1.5	-	25.0	-	-	-	-	-
1984-87	1.3	-	15.5	-	10.7	-	-	-
1988-89	1.3	-	15.5	-	10.7	-	0.6	-
1990	1.3	-	15.5	-	6.0	-	0.6	-
1991-93	1.3	-	15.5	-	5.0	-	0.25	-
1994-97	1.3	1.3	15.5	15.5	5.0	5.0	0.1	0.1
1998-2003	1.3	1.3	15.5	15.5	4.0	4.0	0.1	0.1
2004-2006***	0.5	1.3	15.5	15.5	2.0	4.0	0.1	0.1
2007	0.14	1.3	15.5	15.5	0.2	4.0	0.01	0.1

(in grams per brake horsepower-hour)

*U.S. had combined HC+NOx standard of 16 g/bhp-hr

**U.S. had combined HC+NOx standard of 10 g/bhp-hr

***Under a consent decree with U.S. EPA, engine makers implemented the 2004 standards in October 2002. Standards allow the option of 2.4 g/bhp-hr NMHC+Nox, or 2.5 g/bhp-hr NMHC+Nox and 0.5 NMHC.

Assumes no future change in Mexican emission standards.



Implicaciones Para Camiones Canadienses y Mexicanos

Año/Model

Motor

Pre-1994

1994-2003

2004+

Canada

Conformidad

Conformidad

Conformidad

México

Sin
Conformidad

Conformidad

Sin
Conformidad

Notificación de Corrección Penalidades

- Etiquetas Desprendidas – Secciones 2182(c) & 2185(a)(2)
 - Si se repone durante 45 días, no hay multa civil
 - Si se repone después de 45 días, hay una multa civil de \$300
- Motores Incompatibles - Secciones 2183(c) & 2185(a)(3)
 - Primera violación, \$300
 - Segunda y siguientes, \$500 por violación



Sus Comentarios Se Solicitan

- Agradecemos sus comentarios. Este taller es su oportunidad para comentar
- La propuesta reglamentaria será disponible 45 días antes de la audiencia
- La audiencia pública esta programada para Septiembre en Oakland
- Enviar comentarios a Tullie Flower:
tflower@arb.ca.gov o (916) 322-5848