

**Appendix B:**  
**Workshop Notice Flyers**



## **SOLICITATION FOR COMMENTS**

### **Proposed Regulation Affecting Long-Haul Tractors and 53-Foot and Longer Box-Type Trailers**



The California Air Resources Board (ARB) is currently developing a regulation to reduce greenhouse gas emissions from long-haul tractors that pull 53-foot and longer box-type trailers in California. The proposed regulation would require these tractors and their trailers to use technologies that reduce aerodynamic drag and rolling resistance to improve fuel economy. It would also require all those responsible for transporting goods in these vehicles to ensure that they comply. We strongly encourage you to provide feedback and comments on the proposed requirements *NOW* since our finalized proposal will be completed by mid-August 2008.

#### **Who would be responsible for compliance?**

- Drivers
- Owner/Operators
- California businesses (e.g., manufacturers, distributors, retailers, etc.) that ship or receive freight in 53-foot or longer box-type trailers.
- Motor Carriers
- Brokers

#### **What vehicles would be affected?**

- Long-haul tractors that pull 53-foot or longer box-type trailers
- 53-foot or longer box-type trailers pulled by long-haul tractors

This proposed regulation would impact all tractors and trailers that operate in California regardless of where the vehicles are registered. This means that out-of-state, Canadian, and Mexican tractors and trailers that operate in California would also have to comply with the proposed regulation's provisions.

#### **What are the proposed requirements?**

- Existing tractors (pre-2011 model year) must use SmartWay-certified low-rolling resistance tires.
- New tractors (2011+ model year) must be SmartWay-certified.
- New and existing trailers must use SmartWay-certified low-rolling resistance tires.
- New and existing trailers must reduce aerodynamic drag by using technologies such as front fairings/gap reducers, trailer skirts, and rear trailer tail fairings.

#### **When would these proposed requirements become effective?**

The first phase of this regulation is proposed to become effective on January 1, 2010.

#### **How can I participate in this rulemaking?**

ARB strongly encourages your participation in the development of this proposed regulation. We need your comments *NOW* since our finalized proposal will be completed by mid-August 2008. We currently have three workshops scheduled for July and August 2008:

- Sacramento on July 28, 2008
- Otay Mesa (San Diego) on July 29, 2008
- El Monte on August 5, 2008

Please see our meetings webpage for more information about these workshops:  
<http://www.arb.ca.gov/cc/hdghg/meetings/meetings.htm>.

#### **Where can I find out more?**

- Visit our webpage at <http://www.arb.ca.gov/cc/hdghg/hdghg.htm>.
- Join our email list at <http://www.arb.ca.gov/listserv/smartway.htm>.
- Contact one of the following staff:

David Chen at (626) 575-6673 or [dchen@arb.ca.gov](mailto:dchen@arb.ca.gov)

Dassi Pintar at (626) 575-7007 or [hpintar@arb.ca.gov](mailto:hpintar@arb.ca.gov)



## SOLICITACIÓN DE COMENTARIOS **Regulación Propuesta para Tractocamiones de Viajes Largos Y Remolques de Caja de 53 pies de largo y mayores**



La Junta de Recursos de Aire de California (ARB, por sus siglas en inglés) está desarrollando actualmente una regulación para las emisiones de gases de efecto invernadero provenientes de tractocamiones que viajan distancias largas en California remolcando cajas de 53 pies de largo o mayores. La regulación propuesta requerirá que estos tractocamiones y sus remolques utilicen tecnologías que reduzcan el arrastre aerodinámico y la resistencia al rodamiento de las llantas para mejorar la economía de combustible. Se requerirá a todas aquellas personas responsables de mover mercancías en estos vehículos asegurarse que estos cumplan con la regulación. Lo invitamos a que dé sus opiniones y comentarios acerca de los requerimientos propuestos **AHORA** ya que nuestra propuesta final será completada para mediados de agosto del 2008.

### **¿Quién sería responsable de cumplir con esta regulación?**

- Conductores
- Propietarios/Operadores
- Negocios en California (fabricantes, distribuidores, vendedores al por menor, etc.) que envíen o reciban carga en remolques de caja de 53 pies de largo o mayores.
- Autotransportistas
- Brokers/ Corredores

### **¿Qué vehículos se verían afectados?**

- Tractocamiones de viajes largos que remolcan cajas de 53 pies de largo o mayores
- Cajas de 53 pies de largo o mayores remolcadas por tractocamiones de viajes largos

Esta regulación propuesta impactaría a todos los tractocamiones y remolques que operan en California sin importar su lugar de registro. Esto significa que los tractocamiones y remolques canadienses, mexicanos y provenientes de otros estados que operan en California tendrían que cumplir con los requerimientos de la regulación propuesta.

### **¿Cuáles son los requerimientos propuestos?**

- Los tractocamiones existentes (modelos anteriores al 2011) deberán usar llantas de baja resistencia al rodamiento con certificación SmartWay.
- Los tractocamiones nuevos (modelos 2011 en adelante) deberán tener la certificación SmartWay
- Los remolques existentes y los remolques nuevos deberán usar llantas de baja resistencia al rodamiento con certificación SmartWay.
- Los remolques existentes y los remolques nuevos deberán reducir el arrastre aerodinámico utilizando tecnologías tales como deflectores de aire frontales/reductores del espacio entre el remolque, faldones laterales y deflectores traseros para el remolque.

### **¿Cuándo entrarían en vigor los requerimientos propuestos?**

La primera fase de esta regulación está propuesta para entrar en vigor en enero del 2010.

### **¿Cómo puedo participar en la creación de esta regulación?**

El ARB lo invita fuertemente a que participe en el desarrollo de esta regulación. Necesitamos sus comentarios **AHORA** ya que nuestra propuesta final será completada a mediados de agosto del 2008. Actualmente tenemos tres juntas públicas planeadas los meses de julio y agosto del 2008:

- En Sacramento el 28 de julio del 2008
- En Otay Mesa (San Diego) el 29 de julio del 2008
- En El Monte el 5 de agosto del 2008

Por favor visite nuestra página Web de reuniones para más información acerca de estos talleres:

<http://www.arb.ca.gov/cc/hdghg/meetings/meetings.htm>.

### **¿Dónde puedo encontrar más información?**

- Visite nuestra página Web en <http://www.arb.ca.gov/cc/hdghg/hdghg.htm>.
- Únase a nuestra lista de correos electrónicos en <http://www.arb.ca.gov/listserv/smartway.htm>.
- Contacte a nuestro personal a continuación:



FORUM TO PROVIDE FEEDBACK ON THE PROPOSED  
**HEAVY DUTY VEHICLE  
 GREENHOUSE GAS EMISSION  
 REDUCTION MEASURE\***

In Partnership with



California Environmental Protection Agency

**AIR RESOURCES BOARD**

**WHO WILL BE IMPACTED?**

1. Drivers and owners of long haul tractors operating in California
2. California businesses, including warehouse distribution centers and manufacturers that ship or receive freight in long haul tractors (Defined as 53' or longer box type trailers)

Compliance for these NEW regulations are phased but start as early as 2010.

**TUESDAY, JULY 29, 2008**

**SANYO NORTH AMERICA**

2055 Sanyo Avenue, San Diego, CA 92154

8:30 AM - 11:00 AM

Simultaneous translation and continental breakfast will be provided

**FREE ADMISSION • RESERVATIONS ARE REQUIRED**

\* Established by the Global Warming Solutions Act (AB32)

Please fax complete form by JULY 25th to (619) 661-6178

Number Attending: \_\_\_\_\_

**Please re-distribute to your shippers**

Name(s): \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Phone: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

E-mail (Required): \_\_\_\_\_

Otay Mesa Chamber of Commerce

9163 Siempre Viva Rd., Suite I-2, San Diego, CA 92154. Ph: (619) 661-6111 • Fax: (619) 661-6178