



ਮਿਗੀ: 11 ਦਿਸੰਬਰ, 2008ਗ  
ਸਮਾਂ: ਸਵੇਰੇ 9.00 ਵਜੇਗ  
ਥਾਂ: ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਾਗਾਵਰਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀਗ  
ਏਗਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡਗ  
ਬਾਏਰਨ ਸ਼ੋਰ ਆਡੀਟੋਰਿਯਮ, ਦੂਜੀ ਮੰਜਲਗ  
1001 I ਸਟ੍ਰੀਟਗ  
ਸੈਕਰਾਮੇਂਟੋ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ 95814ਗ

ਇਸ ਮਦ ਉੱਗੋ ਬੋਰਡ ਦੀ ਦੇ-ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਕੀਗਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇਗਮਿਗੀ 11 ਦਿਸੰਬਰ, 2008 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 9.00 ਗ ਵਜੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਵੇਗੀ ਗ ` ਮਿਗੀ 12 ਦਿਸੰਬਰ, 2008 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 8.00 ਵਜੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈਗਸੰਗਾਵਗ ਗੌਰ ਗ `ਗਇਸ ਮਦ ਉੱਗੋ ਮਿਗੀ 12 ਦਿਸੰਬਰ, 2008 ਗੱਕ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਗਾ ਜਾਵੇਗਾਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇਰਉਸ ਦਿਨ ਦਾ ਗ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਜਦੋਂ ਇਸ ਮਦ ਉੱਗੋ ਵਿਚਾਰ ਕੀਗਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਬੈਠਕ ਲਈ ਏਜੰਡੇ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਗ ਕਰੋ, ਜੇ ਗ ਮਿਗੀ 11 ਦਿਸੰਬਰ, 2008 ਗੋ ਘੱਟ ਗੋ ਘੱਟ ਦਸ ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵੇਗਾ।ਗ

ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਨਾ ਦੇ ਬੋਰਡ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ, ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਗ ਵਰਗੇ ਜਾਣ ਲਈ ਵਿਕਸਿਗ ਹੋ ਰਹੀ ਨਵੀਂ ਗ ` ਉੱਗੋ ਉਠ ਰਹੀ ਗਕਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਲੋਕਾਂ ਗ ` ਦਿਲਚਸਪੀ ਗ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀਆਂ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।ਗ

ਸੰਵੇਦੀ ਗ ਸਮਰੱਥਗਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਬੰਦਿਆਂ ਲਈ, ਇਹ ਦਸਗਾਵੇਜ਼ ਗ ` ਦੂਜੀ ਸੰਬੰਧ ਸਮਗਰੀ ਬ੍ਰੇਲ, ਵੱਡੇ ਪ੍ਰਿੰਟਾਂ, ਆਡੀਓ ਕੈਸਟ ਜਾਂ ਕੰਪਿਊਟਰ ਡਿਸਕ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬੱਧ ਕਰਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈਗਸਹਯੋਗ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਗ ਸਮਰੱਥਾ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਆਪਣੀ ਬੇਨਗੀ ਕਰਨ ਲਈ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਉਚੱਗ ਆਵਾਸ/ਗਸਮਰੱਥਗਾ ਕੋ-ਆੱਰਡੀਨੇਟਰ ਗ ਨਾਲ ਸਿੱਧੇ 916-323-4916 ਗੇ ਜਾਂ 711 ਗੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਿਲੇ ਸਰਵਿਸਿਸ ਰਾਹੀਂ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ ਗ <http://www.arb.ca.gov/html/ada/ada.htm> ਗੇ ਜਾਓ।ਗ

ਜੇਕਰ ਗੁਸੀ ਸੀਮਿਗ ਗੰਗੋਜ਼ੀ ਬੋਲਣ ਵਾਲੇ ਬੰਦੇ ਹੋ ਗ ` ਬੋਰਡ ਦੀ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਦੁਭਾਸ਼ਿਏ ਦੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਉਪਲਬੱਧ ਗ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਬੇਨਗੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਗੇ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਦੁਭਾਸ਼ੀ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਨਾਲ 916-323-7053 ਗ ` ਸੰਪਰਕ ਕਰੇਗ

## ਪ੍ਰਸ਼ਾ ਵਗ ਕਾਰਵਾਈ ਗੇ ਨੀਗੀ ਬਿਆਨ ਵੇਰਵਾ ਦਾ ਉਪਯੋਗੀ ਸਾਰਾਂਸ਼

**ਏ. ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਖੰਡ:** ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਕੋਡ ਆਫ ਰੇਗੁਲੇਸ਼ਨਸ (ਸੀਸੀਆਰ) ਦੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਧਾਰਣਾ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਨਵੇਂ ਗ ਖੰਡ 2025, ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਨਿਯੰਗਰਣ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼, ਹੈਵੀ-ਡਿਊਟੀ ਡੀਜ਼ਲ-ਗੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਗ ਵਰਗੇ ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਆਕਸਾਈਡ ਗੇ ਦੂਜੇ ਮਾਪਦੰਡ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2020, “ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਨਿਯੰਗਰਣ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ਗੇ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਗ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2022 2022.1, “ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ-ਗੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਲਈ ਗ ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਨਿਯੰਗਰਣ ਸਾਧਨਾਂ ਜਾਂ ਲਾਗਾਂ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2027, “ਵਰਗੇ ਵਿੱਚਲੀ ਆਨ-ਰੋਡ ਗਰਲ ਭਾਰੀ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਟ੍ਰਕਾਂ ਦੀ ਵਰਗੇ ਵਿਨਿਯਮ ਨਿਯੰਗਰਣ ਐਮੀਸ਼ਨ;” ਗ ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਨਵੇਂ ਖੰਡ 2449 ਗ 2449.3, “ਆਫ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗਰਲ ਗ ਫਲੀਟਾਂ ਦੀ ਵਰਗੇ ਵਿਨਿਯਮ;” ਰਾਜਏ ਵਾਰਗਮੋਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਵਿਨਿਯਮ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2451, 2451, 2452, 2453, 2455, 2456, 2458, 2461, 2462 “ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2479, “ਪੋਰਟ ਐਂਡ ਇੰਡਰਮਾਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਗੇ ਗੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ ਵਿਨਿਯਮ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ ਗ 2485, “ਡੀਜ਼ਲ ਗਰਲ ਚਾਲਿਗ ਵਿਵਸਾਗਕ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਿਗ ਕਰਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਨਿਯੰਗਰਣ ਗ ਮਾਪ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 1956.8, “ਯੂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਗੇ ਜਾਂਫ ਗ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ – 1985 ਗੇ ਗ ਲੇ ਮਾਡਲ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਗੇ ਗੱਡੀ;” ਸੀਸੀਆਰ ਲਈ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਗ ਸਿਰਲੇਖ 17, ਖੰਡ 93116.1, 93116.2 93116.3 ਦਾਗ 50 ਹਾਰਸਪਾਵਰ ਗੇ ਵੱਧ ਮੁੱਲ ਗੰਕਣ ਵਾਲੇ ਗ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਗੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਲਈ ਹਵਾਈ ਵਿਸ਼ੈਲਾ ਸਾਧਨ ਟਾਕਸਿਕ ਨਿਯੰਗਰਣ”

## ਬੀ. ਪਿਛੇਗੜ: ਵਰਗੇ ਵਿੱਚਲੇ ਆਨ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਗੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਗੇ ਗ NOx ਏਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸ਼ਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮਗ

ਪਿਛਲੇ 30 ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਗੇ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ, ਜਨਗੱਕ ਸੇਹਗ ਨੂੰ ਬੱਚਉਣ ਦੇ ਇਸਦੇ ਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਭਾਗ ਵਜੋਂ, ਬੋਰਡ ਨੇ ਨਵੀਂ ਗੇ ਵਰਗੇ ਵਿੱਚਲੀ ਗੇ ਆਨ-ਰੋਡ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਗੇ ਇੰਜਨਾਂ ਗੇ ਦੂਜੇ ਸ੍ਰੋਤਥੱਗੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜਾਂ ਗ ਸਥਾਪਿਗ ਕੀਗੀਆਂ ਹਨ। ਵਰ੍ਹੇ 1990 ਗੋਗਾਏ ਆਰਬੀ ਗੇ ਗ ਮਰੀਕੀ ਵਾਗਾਵਰਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ (ਯੂ.ਐਸ. ਗ ਏਪੀਏ) ਨੇ ਨਵੇਂ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਗਰਣ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕਸਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਲ ਮਿਲਕੇ ਕੰਮ ਗ ਕੀਗਾ ਹੈਗਵਰ੍ਹੇ 2001 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇਊਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕੀਗੇ ਜੇ ਵਰ੍ਹੇ 2007 ਲਈ ਯੂਐਸ. ਏਪੀਏ ਵਲੋਂ ਲਾਗੂ ਕੀਗੇ ਇਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਗੇ ਗ ਲੇ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰੇਚਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਗ ਮਾਨਕ ਦੇ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹਨ। ਇਹ ਮਾਨਕ 2004 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਮਾਨਕ ਦੀ ਗੁਲਨਾ ਵਿੱਚ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 90 ਗ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਗ ਘਾਟ, ਗੈਰ-ਮੀਥੇਨ ਹਾਯਡ੍ਰੇਕਾਰਬਨ ਵਿੱਚ 72 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਗ ਘਾਟ ਗੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਪੀਐਮ) ਗ

ਐਮੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 90 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘਾਟ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਪੂਰੀ ਗਰਾਂ ਲਾਗੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ, ਇਹ ਗੰਠਮਾਨ ਹੈ ਕਿ ਗ ਨਵੇਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕਾਂ ਗੋ ਐਮੀਸ਼ਨ ਆੱਟਾਉਣਾ ਰਸਿਰਫ ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਟਿਕੁਲੇਟ ਰਫਿਲਟਰਾਂ ਗ ` NOx ਛੇਚਨ ਗ ਆਫਟਰਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ<sup>1</sup> ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਲੰਮੇ ਉਪਯੋਗੀ ਜੀਵਨ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਗ ਪੁਰਾਣੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਮ ਬਦਲੀ ਰਾਹੀਂ, ਇਹ ਨਵੇਂ ਘੱਟ ਘੁੰਮਾਂ ਛੱਡਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨ ਰਾਜਏ ਗ ` ਰਾਸਟਰੀ ਫਲੀਟਾਂ ਗ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਸੁਫ਼ਰਥੀਰੀ ਜਾਵਾਂਗੇ। ਜੇ ਵਜੋਂ ਗਫਟੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਪੀਐਮ2.5) ਗ ` ਓਜ਼ੋਨ ਗ ਲਈ ਰਾਸਟਰ ਸੰਬੰਧੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਗ ਮਾਨਕ (ਐਮਏਏਕਿਊਐਸ) ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਸਾਕਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਜਨਾਂ ਉੱਗੇ ਪੀਐਮ ਰੇਚਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਗਰਣ ਲਈ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਦੀ ਥਾਪਣਾ ਦੀ ਲੋੜ ਰਾਹੀਂ ਗ ` ਗ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਫ ਇੰਜਨ ਦੇ ਪਰਿਚੇ ਦੀ ਰਫਗਾਰ ਨੂੰ ਵੱਧਾਕੇ ਪੀਐਮ2.5 ਗ ` ਗ ਓਜ਼ੋਨ ਲਈ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਸਮੇਂ-ਸੀਮਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਜਰੂਰੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘਾਟ ਮੁਹਈਆ ਗ ਕਰਾਵੇਗਾ। ਗ

### *ਵਿਸ਼ੇਲੇ ਹਵਾ ਦੂਸ਼ਕ ਦਾ ਨਿਯੰਗਰਣ*

ਸੰਘਲੀ ਬਿਲ 1807 (ਆਂਕੜੇ 1983, ਪਾਠ 1047) ਵਲੋਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਕਨੂੰਨ ਗਧੀਨ ਸਥਾਪਿਗ ਗ ` ਸੇਹਗ ` ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ (ਐਚਐਸਸੀ) ਧਾਰਾਵਾਂ 39650 ਗੋਂ 39675 ਗੱਕ, ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿਸ਼ੇਲੇ ਗ ਹਵਾ ਦੂਸ਼ਕ ਪਛਾਣ ਗ ` ਨਿਯੰਗਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਏਗਰ ਟਾੱਕਸਿਕਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ) ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਗ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਲੇ ਫੁੱਟਾ ਦੂਸ਼ਕਾਂ (ਟੀਏਸੀ) ਨੂੰ ਪਛਾਣੇ ਗ ` ਨਿਯੰਗਰਗ ਕਰੇਗਏਗਰ ਟਾੱਕਸਿਕਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਗ ਦੇ ਪਛਾਣ ਫੇਜ਼ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਦੂਜੇ ਰਾਜਏ ਦੀ ਏਜੰਸੀਆਂ, ਜਿਵੇਂ ਵਾਗਾਵਰਣੀ ਸੇਹਗ ਜੋਖਿਮ ਨਿਰਧਾਰਣ ਗ ਦਾ ਦਫਗਰ ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਨਾਲ ਸਾਹਮਣਾ ਹੋਣ ਗੋ ਸੇਹਗ ਸੰਬੰਧੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਆਕਲਨ ਗ ` ਗ ਉਹਨਾਂ ਪਦਾਰਥਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਗੋਂ ਸੇਹਗ ਨੂੰ ਬਹੁਗ ਵੱਡਾ ਖਗਰਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕੀ ਟੀਏਸੀ, ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੇ। ਏਆਰਬੀ ਦਾ ਗ ਆਕਲਨ ਜਨਗਾ ਨੂੰ ਉਪਲਬੱਧ ਕਰਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਗ ` ਉਸਦੀ ਐਚਐਸਸੀ ਧਾਰਾ 39670 ਗਧੀਨ ਸਥਾਪਿਗ ਗ ਵਿਗਿਆਨਕ ਸਮਿਖਿਆ ਪੈਨਲ (ਐਸਆਰਪੀ) ਵਲੋਂ ਓਪਚਾਰਿਕ ਰੂਪ ਗੋਂ ਸਮਿਖਿਆ ਕੀਗੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਗ ਆਕਲਨ ਗ ` ਐਸਆਰਪੀ ਦੀ ਸਮਿਖਿਆ ਗੋਂ ਬਾਦ, ਬੋਰਡ ਧਾਰਾ 39662 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਜਨਗੱਕ ਗ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਟੀਏਸੀ ਦੀ ਓਪਚਾਰਿਕ ਰੂਪ ਗੋਂ ਪਛਾਣ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਛਾਣ ` ਬਾਦ, ਐਚਐਸਸੀ ਧਾਰਾਵਾਂ ਗ 39658, 39665, 39666 ਗ ` 39667 ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਯੰਗਰਣ ਗ ` ਹਵਾ ਗ ਟੁਣਵੱਗ ਪ੍ਰਬੰਘਨ ਜਿਲਿਆਂਗ(ਜਿਲਾ) ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਗ ` ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਸ੍ਰੋਤਬੰਘ ` ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਗ ਪਾਰਟੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਕੇ ਉਸ ਪਦਾਰਥ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜ ਗ ` ਉਚੱਗ ਡਿਗੀ ਉੱਗੇ ਰਿਪੋਰਟ ਗਿਆਰ ਗ ਕਰੇ ਗ ` ਹਵਾਈ ਵਿਸ਼ੇਲੇ ਪੁਣੇ ਨੂੰ ਨਿਯੰਗਰਗ ਕਰਨ ਦੇ ਸਾਧਨ (ਏਟੀਸੀਐਮ) ਧਾਰਣ ਕਰੇ। ਗ

<sup>1</sup> NOx, ਪੀਐਮ2.5 ਗ ` ਛੇਚੇਗ ਦੇਗ ਲਈ ਮੁਹਰੀ ਹੈ।ਗ

ਵਰ੍ਹੇ 1998 ਵਿੱਚ, ਬੋਰਡ ਨੇ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਗੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ) ਦੀ ਇੱਕ ਗ ਟੀਏਸੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣ ਕੀਰੀ ਗ ` ਵਰ੍ਹੇ 2001 ਵਿੱਚ, ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨਾਂ ਗ ` ਗੱਡੀਆਂ ਗੋਂ ਗ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਜੇਖਿਮ ਘੱਟਾਓ ਯੋਜਨਾ (ਡੀਜ਼ਲ ਜੇਖਿਮ ਘੱਟਾਓ ਯੋਜਨਾ ਜਾਂ ਗ ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ) ਧਾਰਣ ਕੀਰੀ। ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ ਨੇ ਏਟੀਸੀਐਮ ਗ ` ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਰੀ ਜੇ ਨਵੇਂ ਗ ਡੀਜ਼ਨ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨਾਂ ਗ ` ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਯੁੰ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕਾਂ ਨੂੰ ਹੇਰ ਕੜਾ ਕਰੇਗਾ, ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਜਨਾਂ, ਗ ` ਡੀਆਂ ਗ ` ਉਪਕਰਣ ਲਈ ਰੇਟ੍ਰੋਫਿਟ ਸਥਾਪਿਗ ਕਰੇਗਾ ਗ ` ਉਸਦੇ ਲਈ ਡੀਜ਼ਲ ਗੋਲ ਦੀ ਸਲਫਰ ਵਿਸ਼ਾਵਸਗੁ ਨੂੰ ਗ ਵਜਨ ਵਿੱਚ 15 ਭਾਗ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਮਿਲੀਯਨ (ਪੀਪੀਐਮਡਬਲਿਉ) ਗੱਕ ਘੱਟਾਉਣ ਦੀ ਲੇੜ ਹੇਵੇਰੀ। ਨਵੇਂ ਸਲਫਰ ਮਾਨਕ ਗ ਦੀ ਲੇੜ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਗਾਰਣ ਗਕਨੀਕਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੀ। ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ ਦਾ ਗ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਵੱਡਾ ਸੀ, ਇਹ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਵਰਰਾਂ, ਗ ੀਸ਼ੀਲ ਗ ` ਗ ੀਰੀਣ ਦੇਰੇ ਦੀ ਸੰਦਰਭ ਦਿੰਦਾ ਸੀ ਗ ` ਗ ਇਸ ਵਿੱਚ ਆੱਨ-ਰੇਡ ਗ ` ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂਕਈ ਨਿਜੀ ਗ ` ਜਨਗੱਕ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਨਿਯੰਗਾਰਣ ਸਾਧਨ ਗ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ। ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ ਦਾ ਮੂਲ ਉਦੇਸ਼ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਗ ` ਸੰਬੰਧ ਕੈਂਸਰ ਗ ਜੇਖਿਮਾਂ ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2020 ਗੱਕ 2000 ਬੇਸਲਾਈਨ ਪੱਧਰਾਂ ਗੋਂ 85 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਮਿਲੀ ਗੱਕ ਘੱਟਾਉਣਾ ਸੀ। ਗ

*ਸੰਬੰਧ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਗਾ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਗੀਗ*

ਸੰਘੀ ਕਲੀਨ ਏਗਰ ਐਕਟ (ਸੀਏਏ) ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਛੇਟੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਪੀਐਮ2.5) ਗ ` ਓਜ਼ੋਨ ਸਮੇਗ ਜਨਗੱਕ ਸੇਹਗ ਲਈ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਮੰਨੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਲਈ ਐਮਏਏਕਿਊਐਸ ਸਥਾਪਿਗ ਗ ਕਰੇਗਾਇਹ ਮਾਨਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਗਾਂ ਗ ` ਜਨਗੱਕ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਵਲੋਂਕੀਰੀਗੇ ਗਏ ਸੇਹਗ ਗਧਿ ਨਾਂ ਦੀ ਸਮਿਖਿਆ ਉੱਗੇ ਆਧਾਰਗ ਹਨ ਗ ` ਉਸ ਪੱਧਰ ਗੋ ਨਿਰਧਾਰਗ ਕੀਰੀ ਗਏ ਹਨ ਜੇ ਜਨਗੱਕ ਸੇਹਗ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪੀਐਮ2.5 ਸਮੇਂ ਗੋਂ ਗ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਂਤਗਸੁਆਸ ਕ੍ਰਿਆ ਦੇ ਵਿਗਾੜ ਗ ` ਕਾਰਡਿਓਵਸਕੁਲਰ ਬਿਮਾਰੀ, ਗਸਥਮਾ ਦੇ ਵੱਧਣ, ਸਾਂਹ ਨਲੀ ਵਿੱਚ ਗ ਪੁਰਾਣੀ ਗ ` ਘੱਟ ਸੋਜ ਗ ` ਫੇਫੜਿਆਂ ਦੇ ਕੰਗ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਗੋਂ ਸੰਬੰਧ ਹੈਗਓਜ਼ੋਨ ਇੱਕ ਸ਼ਕਗੀਸ਼ਾਲੀ ਆੱਕਸੀਡੇਂਟ ਹੈਗ ` ਇਸ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਦਾ ਨਗੀਜਾ ਫੇਫੜਿਆਂ ਦੇ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ, ਸੁਆਸ ਲੱਛਣਾਂ ਦਾ ਵੱਧਣਾ, ਗ ਹਵਾ ਆਉਣ ਦੇ ਮਾਰਗ ਵਿੱਚ ਗੋਜ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਕ ਦਾ ਵੱਧਣਾ ਗ ` ਹਵਾ ਆਉਣ ਦੇ ਮਾਰਗ ਵਿੱਚ ਜਲਨ ਦਾ ਵੱਧਣਾ ਹੈ ਗ ਸਕਦਾ ਹੈਗਓਜ਼ੋਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਸਮੇਂ ਗੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਂਤਗਕਾਰਡਿਓਪਲਮੇਨਰੀ ਕਾਰਨਾਂ ਲਈ ਹਸਪਗਾਲ ਗ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲਾ ਗ ` ਗਸਥਮਾ ਲਈ ਆਪਾਗਕਾਲੀਨ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਜਾਉਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈਗ

ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਟ੍ਰਕਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਫਲੀਟ ਪੀਐਮ 2.5 ਗ ` ਓਜ਼ੋਨ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲਈ ਸਭ ਗੋਂ ਵੱਡੇ ਯੋਗਦਾਨ ਗ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਗੱਡੀਆਂ ਡੀਜ਼ਲ ਗ ੀਸ਼ੀਲ ਸ੍ਰੋਤਥਵਲੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਗ ਵਾਲੇ ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਦੇ ਆੱਕਸਾਈਡ (NOx) ਦੇ ਲੱਗਭਗ 40 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਮਿਲੀ ਰਾਜਏਵਾਰ ਐਮੀਸ਼ਨ ਗ ` ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੀਐਮ ਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਾ ਲੱਗਭਗ 32 ਪ੍ਰਗੀਸ਼ਗ ਦਾ ਉੱਗਪਾਦਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਗ

ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪੰਦਰਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਘੀ ਓਜ਼ੋਨ ਮਾਨਕ ਲਈ ਗੈਰ-ਯੋਗ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਕੀਤੀ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਏਗਰ ਬੇਸਿਨ, ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ, ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ ਖੇਤਰ, ਸੈਨ ਡਿਏਗੋਗੋਵੇਚੁਰਾ ਗੇਂ ਕਈ ਏਗਰ ਗ ਜਿਲਾ ਡਾਉਨਵਿੰਡ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਗਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਗੇਂ ਗਲਾਵਾ, ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਏਗਰ ਬੇਸਿਨ ਗੇਂ ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਗ ਵੈਲੀ ਨੂੰ ਸੰਘੀ ਪੀਐਮ2.5 ਮਾਨਕ ਲਈ ਗੈਰ-ਯੋਗ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੰਘੀ ਕਨੂੰਨ ਰਾਜਏ ਗ ਮਲੀ ਗ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਉਹ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦਸਗਾਵੇਜ਼ੀਕ੍ਰਿਗ ਕਰਨਾ ਜਰੂਰੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਰਾਜਏ ਇਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਘੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਗਾ ਮਾਨਕ ਪ੍ਰਾਪਗ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰੇਗਾ। ਗ

ਸਿਗੰਬਰ 2007 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਰਾਜਏ ਗ ਮਲੀ ਯੋਜਨਾ (ਐਸਆਈਪੀ) ਡਫ਼ਾਰਣ ਕੀਤੀ ਸੀ ਜੋ ਰਾਜਏ ਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਗ ਧਿਕਰਣ ਗ ਧੀਨ ਸ੍ਰੇਤਬੱਠੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਸਾਧਨ ਵਿਕਸਗ ਕਰਨ ਲਈ ਰਾਜਏ ਨਾਲ ਗ ਵਚਨਬੱਧ ਸੀ। ਕਮੀ ਕਰਨ ਲਈ ਓਜ਼ੋਨ ਗੇਂ ਪੀਐਮ2.5 ਲਈ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਪ੍ਰਾਪਗ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਗ ਕਿਸੇ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚ ਬਹੁ-ਖੇਤਰ ਸੰਘੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਗਾ ਮਾਨਕਾਂ ਗੇਂ ਗੱਗੇ ਨਿਕਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਗੇਂ ਸੈਨ ਗ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਵਿੱਚਲੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਗਾ ਬਹੁਤਕੱਡੀ ਚੁਣੌਤੀਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈਗੇਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਮੀ ਦੀ ਮਾਗਰਾ ਗ ਦੱਸਦੀ ਹੈ। ਵਰ੍ਹੇ 2014 ਗੱਕ ਪੀਐਮ2.5 ਪ੍ਰਾਪਗੀ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਗੇਂ ਵਰ੍ਹੇ 2023 ਗੱਕ ਓਜ਼ੋਨ ਪ੍ਰਾਪਗੀ ਗ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਮੀਆਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਏਆਰਬੀ ਵਲੋਂ ਵਰ੍ਹੇ 2023 ਗੱਕ ਪ੍ਰਾਪਗੀ ਵੱਲ ਪ੍ਰਗੀ ਨੂੰ ਗ ਵੱਧਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਜਗਨ ਦੇ ਭਾਗ ਦੇ ਰੂਪ ਵਜੋਂ ਓਜ਼ੋਨ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਗ ਲਈ ਵਰ੍ਹੇ 2017 ਦੀ ਇੱਕ ਗੰਗਰਿਮ ਉਦੇਸ਼ ਮਿਗੀ ਧਾਰਣ ਕੀਤੀ ਗਈ।ਗ

ਵਰ੍ਹੇ 2007 ਐਸਆਈਪੀ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘਾਟ ਦੇ ਸਭ ਗੇਂ ਵੱਡੇ ਭਾਗ ਦੀ ਟ੍ਰਕਾਂ ਗੇਂ ਗਪੇਖਿਆ ਹੈਗਵਰ੍ਹੇਗ2014 ਗ ਵਿੱਚ, ਪੀਐਮ2.5 ਲਈ ਸੰਘੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਗਾ ਮਾਨਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ NOx ਗੇਂ ਪੀਐਮ2.5 ਦੇਗੇਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਗ ਕਰਨੀ ਜਰੂਰੀ ਹੈਗਵਰ੍ਹੇਗ2017 ਗੇਂ 2023 ਵਿੱਚ ਓਜ਼ੋਨ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀ ਗ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਲਈ, ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀ ਦਾ ਧਿਆਨ NOx ਉੱਗੇਂ ਕੇਂਦਰਿਗ ਹੈਗਉਸਦੇਗਸੁਤਫ਼ਕ, ਯੂਰਐਸ. ਈਪੀਏ ਨੂੰਗ ਆਪਣੇ ਐਸਆਈਪੀ ਜਮਾ ਵਿੱਚ ਏਆਰਬੀ ਨੇ NOx ਗੇਂ ਪੀਐਮ2.5 ਦੇਗੇਂਲਈ 2014 ਕਮੀ ਵਚਨ ਗੇਂ ਗੱਗੇ ਵਰ੍ਹੇਗ 2017, 2020 ਗੇਂ 2023 ਵਿੱਚ NOx ਕਮੀ ਵਚਨ ਧਾਰਣ ਕੀਗੇਗਸੰਪੂਰਨ ਐਸਆਈਪੀ ਵਚਨ ਦੇ ਭਾਗ ਵਜੋਂ, ਗ ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਬੋਰਡ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਉਸਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲੈ ਆਉਣ ਲਈ ਵੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਇਹ ਗ ਕਾਯਦਾ ਇਹਨਾਂ ਵਚਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈਗਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇਗਇਸ ਰੂਲਮੇਕਿੰਗ ਲਈ ਉਦੇਸ਼ ਦੇ ਾਰ ਗੇਂ ਐਸਆਈਪੀ ਗ ਵਿੱਚ ਗਨੁਮਾਨਿਗ ਉਦੇਸ਼ਿਗ ਕਮੀਆਂ ਵਰਗੀ ਹਨ। ਗ

ਵਰ੍ਹੇ 2006 ਦਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਗਲੋਬਲ ਵਾਰਮਿੰਗ ਸਮਾਧਾਨ ਐਕਟ

ਵਰ੍ਹੇ 2006 ਦੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਗਲੋਬਲ ਵਾਰਮਿੰਗ ਸਮਾਧਾਨ ਐਕਟ ਨੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ (ਜੀਐਚਜੀ)<sup>2</sup> ਦੀ ਗਸਲ, ਗ ਪ੍ਰਮਾਣ ਯੋਗ, ਲਾਗ -ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਕਮੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਆਮਕ ਗ ` ਬਜ਼ਾਰ ਮਸ਼ੀਨੀ ਰੰਗਰ ਦੇ ਵਿਆਪਕ ਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਲੋੜਾਂ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਕਨੂੰਨ ਨੇ ਜੀਐਚਜੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਗ ` ਘੱਟਾਉਣ ਦੀ ਗ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਏਆਰਬੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਗਧਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਉਹ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ` ਦੂਜੀ ਲੋੜਾਂ ਧਾਰਣ ਗ ਕਰੇ ਜੋ ਵਰ੍ਹੇ 2020 ਗੱਕ ਰਾਜਏ ਵਾਰ ਜੀਐਚਜੀ ਨੂੰ ਘੱਟਾਕੇ 1990 ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਗੱਕ ਲੈ ਆਵਾਂਗੀਆਂਗ

### ਸੀ. ਪਿਛੇਕੜ: ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਸੰਸ਼ੋਧਨ

*ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਗ ` ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ:* ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ (ਸਿਰਲੇਖ 13, ਗ ਸੀਸੀਆਰ ਦੀ ਧਾਰਾ 2020) ਉਹਨਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਆਮਗੋਰ ਗੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਉੱਗੇ ਲਾਗੂ ਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਬੋਰਡ ਗ ਵਲੋਂ ਜੁਲਾਈ 2003 ਵਿੱਚ ਧਾਰਣ ਗ ` ਫਰਵਰੀ 2005 ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕੀਗਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਗ

*ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿ ਾ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ:* ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਜਨਗੱਕ ਗ ਏਜੰਸੀਆਂ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿ ਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਮਲਕੀਗ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਪਰਿਚਾਲਗ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲਈ ਜਨਗੱਕ ਪ੍ਰਭਾਗ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਦਿਸੰਬਰ 2005 ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਧਾਰਣ ਕੀਗਾ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਨਗਰ ਵਿਗਮਾਂ ਗ ` ਉਪਯੋਗਿ ਾਵਾਂ ਨੂੰ 1960 ਗੋ 2006 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਵਾਲੀ ਗ ਮੱਧਮ ਭਾਰੀ ਜਾਂ ਬਹੁਗੁਣਗਰੀ ਇੰਜਨ ਜਿਸਦਾ ਨਿਰਮਾਗਾ ਦੇਰਸਕਲ ਗੱਡੀ ਵਜਨ ਮੁੱਲ `ਕਣ (ਜੀਵੀਡਬਲਿਊਆਰ) ਗ 14,000 ਪਾਉਂਡ ਗੋ ਵੱਧ ਹੋਵੇ, ਵਾਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਗੇ ਸਰਬੋਤਮ ਗ ਉਪਲਬੱਧ ਨਿਯੰਤਰਣ ਗਕਨੀਕ (ਬੀਏਸੀਟੀ) ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਗਬੀਏਸੀਟੀ ਇੱਕ ਵੈਕਲਪੱਕ ਈਕੋਨ ਇੰਜਨ, ਗ 0.01 ਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਗੀ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾੱਰਸਪਾੱਵਰ-ਘੰਟਾ (ਜੀ/ਬੀਐਚਪੀ-ਘੰਟਾ) ਪੀਐਮ ਮਾਨਕ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਜਾਂ ਗ ਕਿਸੇ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਲਈ ਉੱਚਗਮ ਪੱਧਰ ਦਾ ਏਆਰਬੀ ਵਲੋਂ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਜ਼ਲ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਰਣਨੀਗੀ ਗ (ਡੀਈਸੀਐਸ) ਦੀ ਵਰਗੋਗ ਹੋਰਸਕਦਾ ਹੋਗਇੱਕ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿ ਾ ਨੂੰਰਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰਰਿਟਾਯਰ ਕਰਕੇ ਗ ਆਪਣੀ ਬੀਏਸੀਟੀ ਲੋੜ ਵੱਲ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗ

<sup>2</sup> ਸੋਬਲੀ ਬਿਲ (ਆਂਕੜਾ 2006, ਪਾਠ 488) ਵਲੋਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਕਨੂੰਨ ਗਧੀਨ ਸਥਾਪਿਤ ਗ ` ਐਚਐਸਸੀ § 38500 et seq. ਵਿੱਚ ਦਰਜ। ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ ਉਹ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਇੰਫਰਾਰੈਡ ਰੇਡੀਏਸ਼ਨ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਮਸ਼ੀਨੀ ਰੰਗਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਖਕੇ ਗ ਐਸਗ ਦੁਨੀਆਵੀ ਗਾਪ ਨੂੰ ਵੱਧਾਉਦੀ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਇਹਨਾਂ ਗੱਕ ਸੀਮਿਗ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਗ ਕਾਰਬਨ ਡਾਇਆੱਕਸਾਈਡ (CO2) ਗ ` ਮੀਥੇਨ (CH4)।ਗ

ਇਹ ਕਾਯਦਾ ਇਹਨਾਂ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਗਿੰਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਸਮੂਹਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਦਾ ਹੈ: ਸਮੂਹ 1 (1960-1987), ਸਮੂਹ 2 ਗ (1988-2002) ਗ ` ਸਮੂਹ 3 (2003-2006)। ਬੀਏਸੀਟੀ ਦੱਸੀ ਗਈ ਗਮਲ ਕਰਨ ਸੰਬੰਧੀ ਸੂਚੀ ਜੇ ਪਾਲਣਾ ਗ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਗ ` ਫਲੀਟ ਦਾ ਉਹਨੇ ਪ੍ਰਗੀਸ਼ਗ ਭਾਗ ਜੇ ਵਿੱਚ ਹਰ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਗੱਕ ਬੀਏਸੀਟੀ ਲੱਗਣਾ ਗ ਜਰੂਰੀ ਹੈਜ਼ਾਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਦੀ ਹੈਜ਼ਾਦੇ ਮੁਤਸ਼ਕ ਲਾਗੂ ਕੀਗਾ ਜਾਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈਗ

*ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇਤ੍ਰ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਭਾਰੀ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ:* ਦਿਸੰਬਰ 2007 ਵਿੱਚ, ਗ ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ - ਜੇ ਗਜਿਹੇ ਟ੍ਰਕ ਹੁੰਛੇ ਹਨ ਜੇ ਗਟਾਂ ਗ ` ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਗ ਯਾਰਡਾਂ ਗੋਂ ਗ ` ਗੱਕ ਕੰਟੇਨਰ, ਢੇਰ ਗ ` ਬ੍ਰੇਕ-ਢੇਰ ਸਮਾਨ ਲੈ ਆਉਂਦੇ-ਲੈ ਜਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਗੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਗ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਗਾ। ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਉਹਨਾਂ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਗ ਦਾ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ 33,000 ਪਾਉਂਡ ਗੋਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਗ ` ਜੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਗਟਾਂ, ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਗ ਜਾਂ ਢੇਹਾਂ ਥਾਵਾਂ ਗੋ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕੀਗੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਢੇ ਮਾਲਕਾਂ ਗ ` ਪਰਿਚਾਲਕਾਂ ਉੱਗੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ। ਇੱਥੇ ਲੱਗਭਗ ਗ 100,000 ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੱਗਭਗ 20,000 ਆਮਗੋਰ ਗੋ ਗਟਾਂ ਗ ` ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਗ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਗ

ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋਤ੍ਰਾਂ ਢੇ ਫੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਗਮਲ ਵਿੱਚ ਲੈ ਆਈ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਫੇਜ਼ 1 ਵਿੱਚ, ਮਿਗੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ ਗ 2009 ਗੱਕ, ਸਾਰੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰ੍ਹੇ 1994 ਗੋਂ 2003 ਮਾੱਢਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦਾ ਇੰਜਨ ਗ ` ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਗੋਂ ਗ ਪੱਧਰ 3 ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਈਸੀਐਸ ਲੱਗਾ ਹੋਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ 2004 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦਾ ਜਾਂ ਨਵਾਂ ਇੰਜਨ ਗ ਲੱਗਾ ਹੋਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈਗਫੇਜ਼ 2 ਵਿੱਚ, ਸਾਰੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰੈਕਟਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਗੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2013 ਗੱਕ 2007 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਗ ਇੰਜਨ ਮਾਨਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋਤ੍ਰ ਹੈਗਪ੍ਰਭਾਵ ਗਟਾਂ ਗ ` ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਾਰੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਗ ਵਰ੍ਹੇ 2009 ਢੇ ਗਖੀਰ ਗੱਕ ਏਆਰਬੀ ਢੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਰਜਿਸਟਰੀ (ਡੀਟੀਆਰ) ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਛੋਣੇ ਜਰੂਰੀ ਹਨਗ

*ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇਤ੍ਰ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ:* ਜੁਲਾਈ 2007 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਗ ਵੱਧ ਗੋਂ ਵੱਧ 25 ਗਾੱਰਸਪਾੱਏਰ (ਐਚਪੀ) ਜਾਂ ਵੱਧ ਪਾੱਵਰ ਵਾਲੇ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇਤ੍ਰ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਗ ਇੰਜਨਾਂ ਗੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਗ ` NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਗਾ ਹੈ। ਇਹ ਗ ਇੰਜਨ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਢੂਜੀ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਜੇ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਗ ਨਹੀਂ ਕੀਗੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਗ ` ਰੇਤ੍ਰ ਉੱਗੇ ਗ ਸੁਰੱਖਿਗ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਚੱਲਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਗ ` ਖੇਗੀ ਜਾਂ ਮਨੇਰੰਜਨ ਸੰਬੰਧੀ ਆੱਫ-ਰਾਜਮਾਰਗ ਗੱਡੀ ਦਾ ਗਮਲ ਗ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ, ਵਿੱਚ ਮੇਟਿਵ ਪਾੱਵਰ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਵਰਗੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵਿਨਿਗਮ ਸਿਰਫ ਉਹਨਾਂ ਗ ਇੰਜਨਾਂ ਉੱਗੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਛੇ ਹਨ ਜੇ ਸਵੈਗਮੁੱਪੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਚੱਲਾਉਂਦੇ ਹਨ (ਭਾਵ, ਇਹ ਗ ੀਗੀਣ ਉਪਕਰਣ ਜਾਂ ਜਨਰੇਟਰ ਗ ਜਿਹੇ ਪੇਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਉੱਗੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਛਾ)। ਮਿਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲੇਡਰ, ਕ੍ਰਾਲਰ ਟ੍ਰੈਕਟਰ, ਸਕਿਡ ਸਟਿਯਰ, ਗ ਬੈਕਹੋਜ਼, ਫੋਰਕਲਿਫਟਸ ਗ ` ਏਗਰਪੇਰਟ ਗ੍ਰਾਉਂਡ ਸਪੇਰਟ ਉਪਕਰਣ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਗ

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਇਸ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਸਾਰੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਪੀਐਮ ਗੇ NOx ਲਈ ਫਲੀਟ ਗ ਐਸਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਰ ਟੀਚੇ ਸਥਾਪਿਗ ਕਰਦਾ ਹੈਗਰ ਇੱਕ ਵਰ੍ਹੇ ਲਈ ਲਾਗੂ ਪਾਲਣਾ ਮਿਗੀ ਗੱਕ, ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਹਰ ਇੱਕ ਫਲੀਟ ਪੀਐਮ ਲਈ ਫਲੀਟ ਐਸਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਰ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਕਰੇ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਗ ਹੱਰਸਪਾੱਵਰ ਦੇ 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਗ ਗੱਕ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਏਸੀਐਸ ਦੇ ਉੱਚਗਮ ਪੱਧਰ ਲਾਗੂ ਕਰੇਗਰ ਵਰ੍ਹੇਗਇਸ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਇਹ ਵੀ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਵੱਡੀ ਗੇ ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ NOx ਲਈ ਫਲੀਟ ਐਸਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਰ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਗ ਕਰੇ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਹੱਰਸਪਾੱਵਰ ਦੇ ਨਿਸ਼ਚਿਗ ਪ੍ਰਗੀਸ਼ਗ ਨੂੰ ਟਰਨ ਓਵਰ ਕਰੇ (ਸ਼ੁਰੂਆਗੀ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ 8 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਗ ਗੇ ਬਾਦ ਦੇ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ 10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਗ)। “ਟਰਨ ਓਵਰ” ਗੋ ਭਾਵ ਸਾਫ ਇੰਜਨ ਨਾਲ ਪੁਨਰ-ਪਾੱਵਰ ਦੇਣੀ, ਵੱਧ ਗ ਕਰੜੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਸਮਰੂਪਣ ਗੇ ਇੰਜਨ ਦਾ ਪੁਨਰ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨਾ, ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਿਟਾਯਰ ਕਰਨਾ, ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਗ ਨਵਾਂ ਜਾਂ ਵਰਗਿਆਂ ਗਿਆ ਪੁਰਜਾ ਪਾਉਣਾ ਜਾਂ ਗੰਦੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਘੱਟ-ਵਰਗੋ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨਿਯਗ ਕਰਨਾ। ਜੇਕਰ ਗ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਜੇ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਉਪਲਬੱਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਟਰਨਓਵਰ ਦੀ ਥਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਗੱਕ ਵਰਗੋ ਗ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦ ਗੱਕ ਉਹ ਸਮਾਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲਾਹੇ ਪ੍ਰਾਪਗ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦੇ। ਗ

ਵੱਡੀ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਪੀਐਮ ਗੇ NOx ਲੋੜਾਂ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਕਰਨੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਗੀਆਂ ਜਾਵਾਂਗੀਆਂਗਮੱਗਮ ਗ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਪੀਐਮ ਗੇ NOx ਲੋੜਾਂ ਵਰ੍ਹੇ 2013 ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਕਰਨੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਗੀਆਂ ਜਾਵਾਂਗੀਆਂ। ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਗ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਪੀਐਮ ਲੋੜਾਂ ਵਰ੍ਹੇ 2015 ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਕਰਨੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਗੀਆਂ ਜਾਵਾਂਗੀਆਂ।ਗ

*ਟਾਂ ਗੇ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਗੇ ਸੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ:* ਦਿਸੰਬਰ ਗ 2005 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋ ਡੀਜਲ ਪੀਐਮ ਗੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਗਟਾਂ ਗੇ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਗੇ ਸੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣਾਂ ਲਈ ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਗਾ। ਗੇ ਸੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਡੀਜਲ-ਚੱਕਰ ਇੰਜਨ ਜੇ ਕਾਰਗੋ ਦੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਜਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਜਾਂ ਗ ਨੁਮਾਨ ਲੱਗਾਉਣ ਯੋਗ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਗ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਗਟ ਜਾਂ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰਲ ਯਾਰਡ ਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕ ਗੌਰ ਗੇ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਵਰਗਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਵੀ ਮੇਟਰ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈਗਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2007 ਨੂੰਗਾਂ ਦੇ ਬਾਦ ਕਿਸੇ ਫਲੀਡ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਰੂਝ ਗੋ ਜੇੜੇ ਉਪਕਰਣ ਗੇ ਨਾਲ ਗ ਹੀ ਨਾਲ ਵਰਗੋ ਵਿੱਚਲੇ ਉਪਕਰਣ ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਉੱਗੇ ਆਧਾਰਗ ਲੋੜਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਗੇ ਸੀਲ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਗੇ ਸਵੀਪਰਾਂ ਗ ਜਿਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸਭ ਗੋ ਪੁਰਾਣੇ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਮਿਗੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2007 ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ ਗੇ ਪਾਲਣਾ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਗੀ ਗੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇੰਜਨ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਆਧਾਰ ਗੇ ਵਰ੍ਹੇ 2013 ਗੱਕ ਫੇਜ਼ ਗ ਇਨ ਸੀ। ਗ

*ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੇਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ:* ਮਾਰਚ 1997 ਵਿੱਚ, ਬੋਰਡ ਨੇ ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੇਰਟੇਬਲ ਗ ਉਪਕਰਣ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਪੀਈਆਰਪੀ) ਸਥਾਪਗ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਗਾ ਜੇ ਬਾਦ ਵਿੱਚ ਮਿਗੀ ਗ 17 ਸਿਗੰਬਰ 1997 ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਇਆ। ਫਿਰ ਬੋਰਡ ਨੇ ਮਿਗੀ 11 ਦਿਸੰਬਰ 1998, 26 ਫਰਵਰੀ 2004, 22 ਜੂਨ ਗ

2006 ਗੇ 22 ਮਾਰਚ 2007 ਨੂੰ ਰਾਜਏਵਾਰ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਨੂੰ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਗ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣਾ ਗੇ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਗੇ ਪੰਜੀਕਰਣ ਲਈ ਸੁਲਕ ਸੂਚੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਗੇ ਇਸ ਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਰਸ਼ੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨਾਂ ਗੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਪੋਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਗ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਜ਼ਿਆਦਾਗਰ ਇੰਜਨ ਡੀਜ਼ਲ ਗੋਲ ਨਾਲ ਚਾਲਿਗ ਹਨ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਗ ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਵੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਗ

*ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ:* ਫਰਵਰੀ 2004 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਇੱਕ ਏਟੀਸੀਐਮ ਧਾਰਣ ਕੀਗਾ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਗ ਕਲੀਨਰ ਗਕਨੀਕ ਦੇ ਫੇਜ਼-ਇਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਨਗੀਜਾ ਉੱਚ ਐਮੀਸ਼ਨ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਗੇ ਗੰਗਮ ਗ ਸਮਾਪਗੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ 50 ਐਚਪੀ ਗੋ ਵੱਡੇ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗ ਟੁਣੱਗ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਜਾਂ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਯੰਗਰਣ ਜਿਲਿਆਂ (ਹਵਾ ਜਿਲਾ) ਵਲੋਂ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜਾਂ ਮਿਗੀ 21 ਗ ਦਿਸੰਬਰ 2005 ਨੂੰ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿੱਚ 1 ਜਨਵਰੀ 2010 ਗੱਕ ਟਾਯਰ 1, 2 ਜਾਂ 3 ਯੂ.ਐਸ ਈਪੀਏ/ਏਆਰਬੀ ਨਵੇਂ ਗ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਪ੍ਰਮਾਣਕਗਾ ਮਾਨਕਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਹੋਣ ਲਈ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਰਸਨ। ਗੈਰ-ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਡੀਜ਼ਲ ਗ ਇੰਜਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਗਕਾਲੀਨ ਵਰਗੋਂ ਜਾਂ ਘੱਟ ਵਰਗੋਂ ਦੇ ਗੈਰ ਗੇ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਕੀਗਾ ਗਿਗਾ ਸੀ, ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਦੇ ਗ ਬਾਦ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕੀਗਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਉਹ ਗਜਿਹੇ ਇੰਜਨ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਣ ਦੇ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚਕਾਰ ਟਾਯਰ 4 ਗ ਇੰਜਨਾਂ ਨਾਲ ਬਦਲੇ ਜਾਵਾਂਗੇ। ਇਸ ਗੋਂ ਗਲਾਵਾ, ਵਰ੍ਹੇ 2013 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਰਹੀ, ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨਾਂ ਦੀ ਸਾਰੀ ਫਲੀਟਾਂ ਗ ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2017 ਗੇ 2020 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਗੀਸ਼ੀਲ ਰੂਪ ਗੋਂ ਹੋਰ ਕਰੜੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਐਸਗਾਂ ਨੂੰ ਗ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਮਾਰਚ 2007 ਵਿੱਚ, ਏਟੀਸੀਐਮ ਨੂੰ 1 ਮਾਰਚ 2004 ਗੇ 1 ਗਕਟੁਬਰ 2006 ਵਿੱਚਕਾਰ ਗ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਟਾਯਰ 1 ਗੇ ਟਾਯਰ 2 ਦੇ ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੰਜੀਕਰਣ ਗੇ ਜਿਲਾ ਇਜ਼ਾਜ਼ਗ ਦੀ ਗ ਆਗਿਗਾ ਦੇਣ ਲਈ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕੀਗਾ ਗਿਗਾ ਸੀ। ਇਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਜਿਲਿਆਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਮਝ ਗੇ ਗੈਰ-ਗ ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਇੰਜਨ ਰੱਖਣ ਦੀ ਆਗਿਗਾ ਵੀ ਦਿਆਂਗੇ। 1 ਜਨਵਰੀ 2010 ਗੋਂ ਬਾਦ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਰਸ਼ੇਰਟੇ ਗ ਲਈ, ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜਨ ਬੇਨਗੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਿੱਚਲੇ ਵੱਧ ਕਰੜੇ ਏਆਰਬੀ ਜਾਂ ਯੂ.ਐਸ. ਗ ਈਪੀਏ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਐਮੀਸ਼ਨ ਪ੍ਰਮਾਣਕਗਾ ਮਾਨਕਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਹੋਣ। ਮੌਜੂਦਾ ਏਟੀਸੀਐਮ ਵਿੱਚ ਉਸ ਸਮੇਂ ਲਈ ਕੋਈ ਗ ਵੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਜਿਲੇ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪਰਮਿਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ ਰੋਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈਗ

*ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਿਗ ਕਰਨ ਲਈ ਏਟੀਸੀਐਮ:* ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਗ ਜੁਲਾਈ 2004 ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਿਗ ਕਰਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਗ ਵਿਸ਼ੈਲੇ ਨਿਯੰਗਰਣ ਸਾਧਨ ਧਾਰਣ ਕੀਗੇ ਸੀ ਗੇ ਗਕਟੁਬਰ 2005 ਵਿੱਚ ਉਸਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕੀਗਾ ਸੀ। ਏਟੀਸੀਐਮ ਗ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 10000 ਪਾਉਂਡ ਗੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੀ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ ਹਰ ਸਮੇਂ ਗੇ ਗ ਹਰ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਪੰਜ-ਮਿਨਟ ਲਈ ਆਈਡਲਿੰਗ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ। 2008 ਮਾੱਡਲ ਦੇ ਟ੍ਰਕ ਗੋਂ ਸ਼ੁਰੂ, 30 ਗ ਪ੍ਰਮ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਾਂਟੇ ਦੇ NOX ਆਈਡਲਿੰਗ ਮਾਨਕ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਵੇਂ ਟ੍ਰਕ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਗੈਰ-ਪ੍ਰੋਗਰਾਮੇਬਲ ਗ

ਟੈਂਪਰ ਰੇਧੀ ਇੰਜਨ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜੋ ਆਈਡਲਿੰਗ ਦੇਰ ਮਿਨਟ ਬਾਦ ਸਵੈਚਲ ਜਾਂ ਵੈਕਲਪੱਛ ਗੌਰ ਗੇ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸਟ ਡਾਉਨ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈਗਲੱਗਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇੰਜਨ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਸਵੈਚਲ ਕੀਰਾ ਜਾ ਗ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇੰਜਨ ਉਰਜਾ ਟੇਕ-ਆਫ (ਪੀਟੀਓ) ਲੋੜ ਨੂੰ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕਰਦਾ ਹੈ। 2008 ਮਾਡਲ ਵਰੂ ਟ੍ਰਕ ਗੋ ਗ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਪਰਿਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਲਗਾਗਾਰ ਆਈਡਲਿੰਗ ਦੇ ਪੰਜ ਮਿਨਟ ਬਾਦ ਗੱਡੀ ਦਾ ਇੰਜਨ ਮੈਨੁਗਲੀ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੀ ਗ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ ਜਦੋਂ ਆਈਡਲਿੰਗ ਉਹ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਗ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਿਯਗ ਕੀਰਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਗ

ਯੂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਗ ` ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ - 1985 ਗ ` ਬਾਦ ਮਾਡਲ ਦੇ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਗ ` ਗੱਡੀਆਂ: ਸੀਸੀਆਰ ਦੀ ਗ ਧਾਰਾ 1956.8, ਵਰੇ 1985 ਗ ` ਬਾਦ ਮਾਡਲ ਦੇ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਗ ` ਗੱਡੀਆਂ ਲਾਗੂ ਯੂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ` ਗ ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦੀ ਹੈ। ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੇ ਸਲੀਪਰ ਬਰਥ ਗ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸਾਧਨਾਂ ਰਦੀ ਗਧਾਰਣਾ ਰਦੇ ਨਾਲ, ਗਧਾਰਾ ਗ 1956.8 ਗਵਿਨਿਯਮ ਗ 14000 ਗਪਾਉਡ ਗ ` ਵੱਧ ਗ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੇ ਨਵੇਂ 2008 ਗ ` ਲੋਗਮਾਡਲ ਵਰੇ ਆਨ-ਰੋੜ ਡੀਜਲ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇੰਜਨ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜੋ ਨਿਯਮਿਗ ਆਈਡਲਿੰਗ ਦੇ 5 ਮਿਨਟ ਬਾਦ ਸਵੈਚਲ ਗੌਰ ਗੇ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸਟ ਡਾਉਨ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਗ ਲੱਗਾਉਣ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਜੋੜਨ ਲਈ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕੀਰਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇੰਜਨ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਗ ਲੋੜ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਨਿਰਮਾਗਾ ਵੈਕਲਪੱਛ ਗੌਰ ਗੇ ਆਪਣੇ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ, ਘੱਟ ` ਉੱਚ ਆਈਡਲ ਪਰਿਚਾਲਨ ਗ ਸਥਿਰੀਆਂ ਗਧੀਨ 30 ਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀਗਘੰਟੇ ਦੇ NOx ਆਈਡਲਿੰਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਲਈ ਆਪਣੇ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਧਾਰਾ 1956.8 ਦੀ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਏਟੀਸੀਐਮ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਦੇ ਨਾਲ ਨਿਕੰਗਾਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਲੋੜ ਮੁਤਲਕ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕੀਰਾ ਜਾਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈਗ

**ਡੀ. ਪੁਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਵੇਗਵਾ -ਗਵਰਗੋਗਵਿੱਚਲੀ ਆਨ-ਰੋੜ ਡੀਜਲ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪੁਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮਗ**

*ਵਰਗੋ ਯੇਗ ` ਗ*

ਪੁਸਗਾਵਗ ਨਵਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬੰਦੇ, ਵਿਵਸਾਏ ਜਾਂ ਸੰਘੀ ਸਰਕਾਰੀ ਏਜੰਸੀ ਉੱਗੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇਗ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਮਾਲਕ ਹੈ ਜਾਂ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕਰਦਾ ਹੈਗਪ੍ਰਭਾਵਗ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ 14000 ਪਾਉਡ ਗੋ ਵੱਧ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੀ ਭਾਰੀ ਡੀਜਲ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂਗਆਫ-ਰੋੜ ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਇੰਜਨਾਂ ਵਾਲੇਗਧਾਰਡ ਟ੍ਰਕ ਗ ` ਕਿਸੇ ਵੀ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੀ ਡੀਜਲ ਚਾਲਿਗ ਸਟਲ ਗੱਡੀਆਂ ਜਿਹਨਾਂ 10 ਜਾਂ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਗ ਸਮਰੱਥਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਗ ` ਰੂਟੀਨ ਵਿੱਚ ਏਗਰਪੋਰਟ ਟਰਮਿਨਲ, ਮਰੀਨ ਟਰਮਿਨਲ ਗ ` ਰੇਲ ਆਦਾਰਗ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਗੱਕ ਗ ਜਾਂ ਗੋ ਐਸਗ 10 ਟ੍ਰਿਪ ਪ੍ਰਗੀ ਦਿਨ ਮਾਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਡ੍ਰੇਏਜ ਟ੍ਰਕ ਗ ` ਉਪਯੋਗਿ ` ਦੀ ਮਲਕੀਗ ਵਾਲੀ ਗ ` ਡੀਆਂ 1 ਜਨਵਰੀ 2021 ਗੋ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇਗਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਗਧੀਨ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂਗਪੁਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ, ਭਾਵੇਂ ਗੱਡੀ ਕਿਸੇਗਵੀ ਥਾਂ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਰਏਈ ਹੋਵੇਗਾਇਸ ਪੁਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਕਿਸੇਗਵੀ ਰਾਜਏ-ਵਿੱਚਲੇ ਜਾਂ ਰਾਜਏ ਗੋ ਗ

ਬਾਹਰਲੇ ਮੋਟਰ ਕੈਰਿਯਰ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਆਧਾਰਗ ਬ੍ਰੇਕਰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜੇ ਇਸ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਗਧੀਨ ਗੱਡੀਆਂ ਕਿਰਾਏ ਗੋ ਲੈਣਾ ਜਾਂ ਚਿੱਠਾ ਹੈਗਲਈ ਲੋੜਾਂ ਵੀ ਸਥਾਪਗ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਗਧੀਨ ਗੱਡੀ ਦੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆਈ ਵੇਚਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਖਰੀਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਗ ਸੰਭਾਵਗ ਵਰਗੋਂ ਯੋਗ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਨੀ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਮਿਲੀਟਰੀ ਸਹਯੋਗ ਗੱਡੀਆਂਗ ਧਿਕ੍ਰਿਤਗਆਪਾਗਕਾਲੀਨ ਗੱਡੀਆਂ ਗ ਵਿਵਸਾਇਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਨਾ ਵਰਗੋ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਨਿਜੀ ਮੋਟਰ ਘਰਾਂ ਉੱਗੋ ਗ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੋ। ਗ

### *ਨਿਸਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂਗ*

ਆਮਗੋਰ ਗੋਗਾਇਸ ਵਿਨਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮਾਲਕ ਪੀਐਮ ਗ NOx ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਮਾਨਕ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਗ ਲਈ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਗ ਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟ ਗੋ ਪੀਐਮ ਗ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ। ਪੀਐਮ ਲਈ ਗ ਬੀਏਸੀਟੀ ਮਾਨਕ, ਪੀਐਮ ਲਈ ਉੱਚਗਮ ਪੱਧਰ ਦਾ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਏਸੀਐਸ ਵਾਲਾ ਇੰਜਨ ਜਾਂ ਇੰਜਨ ਨਿਰਮਾਗਾ ਗ ਵਲੋਂ ਮੂਲ ਰੂਪ ਗੋ ਡੀਜਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਫਿਲਟਰ ਵਾਲਾ ਇੰਜਨ ਹੈ। NOx ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਮਾਨਕ, ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਜਾਂ ਗ ਬਾਦ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਗੋਰ ਗੋ ਨਿਰਮਿਗ ਇੱਕ ਇੰਜਨ ਜਾਂ 2010 ਦਾ ਐਮੀਸ਼ਨ ਸਮਾਨ ਇੰਜਨ ਹੈ। ਗ

ਕੋਈ ਫਲੀਟ ਇਹਨਾਂ ਨਿਸਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਏਸੀਐਸ<sup>3</sup> ਜੇ ਲੋੜ ਮੁਤਯਕ ਪੀਐਮ ਜਾਂ NOx ਗ ਕਮੀਆਂ ਜਾਂ ਦੇਹੇ ਪ੍ਰਾਪਗ ਕਰੇਗਾ, ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਸਾਫ ਵਾਲੇ ਨਾਲ ਬਦਲੇਗਾ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਾਫ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਨਾਲ ਗ ਬਦਲੇਗਾ, ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਕਰਾਕੇ ਪੂਰੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।ਗ

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਨਿਸਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਗਿੰਨ ਵਿਕਲੱਪ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾ, ਫਲੀਟ ਗ ਦੱਸੀ ਗਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਸੂਚੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇ ਉਹਨਾਂ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਏਸੀਐਸ ਦੀ ਗਿਣਗੀ ਜੇ ਗ ਥਾਪੀ ਜਾਣੀ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ ਗ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇੰਜਨ ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਗੋ ਲੋੜੀਂਦੀ ਗੱਡੀ ਬਦਲੀਆਂ ਦਾ ਗ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰੇਗੀ। ਦੂਜਾ, ਕੋਈ ਫਲੀਟ ਬੀਏਸੀਟੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਗ ਸੀਮਾ ਵਿਕਲੱਪ ਪੂਰੀ ਕਰ ਸਕੇ ਜੇ ਥਾਪੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਗ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਏਸੀਐਸ ਗ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਦੀ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਵਰ੍ਹੇ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਇੰਜਨਾਂ ਦੀ ਗ ਘੱਟੋਘੱਟ ਗਿਣਗੀ ਨਿਰਧਾਰਗ ਕਰੇਗਾ। ਗੀਜਾ, ਫਲੀਟ, ਫਲੀਟ ਦਾ ਐਸਗ ਵਿਕਲੱਪ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕੇ। ਮਾਲਕ ਫਲੀਟ ਗ ਦੇ ਐਸਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਵਲੋਂ ਸਥਾਪਗ ਪੀਐਮ ਗ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਗ ਵਰਗੇਗਾ। ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਵਰ੍ਹੇ ਲਾਗੂ ਪਾਲਣਾ ਮਿਗੀ ਗੱਕ, ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਗ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਫਲੀਟ ਨੇ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਗ

<sup>3</sup> ਇੱਕ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਉਪਕਰਣ ਜਿਸਨੂੰ ਡੀਜਲ ਇੰਜਨਾਂ ਗੋ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਗਾਰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਕਾਰਜਨੀਗੀਆਂਗ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ ਧਾਰਾ 2700 et seq. ਲਈ ਏਆਰਬੀ ਦੀ ਸਗਿਆਪਣ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਸ਼ਾ, ਵਾਰੰਗੀ ਗ ਰਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਪਾਲਣਾ ਲੋੜਾਂ ਗਧੀਨ ਸਗਿਆਪੱਗ ਕੀਗਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਗ

ਵਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪੀਐਮ ਗੇਜ਼ NOx ਫਲੀਟ ਐਸਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਰ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਟੀਚੇ ਸਮੇਂ ਮੁਗਾਬਕ ਰੱਦ ਹੋ ਗਏ ਜਾਣਗੇ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਨਾਲ ਗੱਡੀਆਂ ਆਪਣੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

1 ਜਨਵਰੀ 2011 ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਦੋ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਲਈ ਪੀਐਮ ਸਰਿਆਪੰਗ ਡੀਏਸੀਐਸ ਥਾਪਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਫਿਰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮਾਲਕ ਗ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2013 ਤੋਂ ਵਰ੍ਹੇ 2022 ਦੇ ਗਥੀਰ ਵਿੱਚਕਾਰ ਇੰਜਨ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਬਦਲਣ ਦੀ ਰਫਗਾਰ ਨੂੰ ਵੱਧਾਕੇ ਗ ਫਲੀਟ ਗੋਂ ਪੀਐਮ ਗੇਜ਼ NOx ਦੇਰੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ, ਗਾਂ ਜੇ 1 ਜਨਵਰੀ 2023 ਤੱਕ, ਸਾਰੇ ਇੰਜਨ ਸਾਫ ਗ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵਾਂਗੇ - ਜੇ ਬਰਾਬਰ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਜਾਂ ਬਾਦ ਦਾ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾਂ ਗ ਇੰਜਨ ਹੋਣਾ ਜਾਂ ਰੇਟ੍ਰੋਫਿਟ ਕਰਾਉਣਾ।

ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਦੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੂਜੇ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦੇ ਕੇ-ਗ ਆਰਡੀਨੈਂਸ ਨ ਵਿੱਚ, ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਉੱਗੇ ਪ੍ਰੋਪਲਸ਼ਨ ਇੰਜਨ ਦੀ ਗਰਾਂ ਆਕਸੀਲਿਗਰੀ ਇੰਜਨ ਲਈ ਉਸੇ ਸੂਚੀ ਉੱਗੇ ਗ ਪੀਐਮ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਉੱਗੇ ਟਾਯਰ 0 ਆਕਸੀਲਿਗਰੀ ਗ ਇੰਜਨਾਂ ਦਾ ਪਰਿਚਾਲਨ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ ਵੱਧ ਗੋਂ ਵੱਧ 250 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀਬਰ੍ਹੇ ਗੱਕ ਸੀਮਿਗ ਹੋਵੇਗਾ ਗੇ ਗ ਫਿਰ ਉਸ ਗੋਂ ਬਾਦ ਘੱਟ ਕੇ ਵੱਧ ਗੋਂ ਵੱਧ 100 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀਬਰ੍ਹੇ ਰਹਿ ਜਾਵੇਗਾ।

### *ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿਧਾਨਗ*

ਇੱਕ ਗੋਂ ਗਿੰਨ ਗੱਡੀਆਂ ਵਾਲੀ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਤੋਂ 2011 ਪੀਐਮ ਯੂ ਰੇਟ੍ਰੋਫਿਟ ਲੋੜਾਂ ਗੋਂ ਛੂਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਗ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2013 ਤੱਕ, ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਗੋਂ ਘੱਟ ਗ ਇੱਕ ਗਜਿਗੀ ਗੱਡੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ 2004 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਜਾਂ ਨਵਾਂ ਇੰਜਨ ਗੇ ਪੀਐਮ ਯੂ ਰੇਟ੍ਰੋਫਿਟ ਲੱਗਿਆ ਗ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2018 ਤੱਕ, ਉਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੀਐਮ ਗੇਜ਼ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਦੇ ਗੱਡੀਆਂ ਵਾਲੀ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ ਪੀਐਮ ਗੇਜ਼ NOx ਗ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਗਿੰਨ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਫਲੀਟ ਦੇ ਵਿੱਚੋਂ 1 ਚੰਗਾ ਵਿੱਚ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਗ ਹੈ: (1) ਆਪਣੀ ਬਾਕੀ ਦੇ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ ਪੀਐਮ ਗੇਜ਼ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਗ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਜਾਂ (2) ਆਪਣੀ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਦੀ ਇੰਜਨ ਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨਾ ਗੇ ਗੀਜੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2016 ਤੱਕ ਪੀਐਮ ਗੇਜ਼ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਗ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ।

### ਛੂਟ, ਪਾਲਣਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗੈਰ-ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਥਿਤੀਆਂ

ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿਨਿਯਮ 1000 ਮੀਲ ਗੈਰ-100 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ (ਘੱਟ ਵਰਗ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ) ਗੋ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਗ ਗ ਸਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪੀਐਮ ਗੈਰ-NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਗੋ ਛੂਟ ਦੇਵੇਗਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਗੱਡੀਆਂ ਗ ਫਿਰ ਵੀ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਗਧੀਨ ਹੋਵੇਗੀ। ਗ

ਸਕੂਲ ਬਸਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਗੋ ਛੂਟ ਦਿੱਗੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਹੇਠ ਲਿੱਖੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਗ ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਮਿਗੀਆਂ ਗੱਕ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਗੋ ਛੂਟ ਵੀ ਦੇਵੇਗਾ:

- 1 ਜਨਵਰੀ 2018ਗ
  - o ਇੱਕਲੇਸ਼ੂਪ ਗੋ 57 ਫੁੱਟ ਗੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਖਿੱਚਣ ਲਈ ਕੈਬ-ਓਵਰ-ਇੰਜਨ ਟ੍ਰਕ ਟ੍ਰੈਕਟਰਗ
- 1 ਜਨਵਰੀ 2021ਗ
  - o ਬੇਜੇੜ ਗੱਡੀਆਂ;
  - o ਉਹ ਗੱਡੀਆਂ ਜੇ ਇੱਕਲੇ ਰੂਪ ਗੋ ਉਹਨਾਂ ਕਾਉਂਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਸੰਘੀ ਓਜੇਨ ਗੈਰ-ਪੀਐਮ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਗ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਗੀ ਦੇ ਗੋਰ ਗੇ ਪਛਾਣਦਾ ਹੈ ਗੈਰ ਗ ਰਾਜਏ ਓਜੇਨ ਮਾਨਕ ਦੇ ਡਾਉਨਵਿੰਡ ਗਧਿਕਗਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਪਾਉਂਦਾ;
  - o 33000 ਪਾਉਂਡ ਗੋ ਘੱਟ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂਗੋ 5000 ਮੀਲਾਂ ਗੋ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਗ ਗ ਕੀਗੇ ਗਏ ਹਨ। ਉਹ ਜੇ ਗੀਹੀਣਗਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਵਰ ਟੇਕ ਆਫ (ਪੀਟੀਓ) ਗ ਵਰਗਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਸਦਾ ਇੰਜਨ ਵੀ 175 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਗੋ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕੀਗਾ ਗਿਆ ਹੋਣਾ ਗ ਜਰੂਰੀ ਹੈ; ਗੈਰ
  - o 33000 ਪਾਉਂਡ ਗੋ ਵੱਧ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰਕ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਗੈਰ ਗੱਡੀਆਂ ਜੇ 7500 ਮੀਲ ਗੋ ਗ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਗ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ। ਉਹ ਜੋ ਗੀਹੀਣਗਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਪੀਟੀਓ ਵਰਗਦੇ ਹਨ, ਗ ਵੀ 250 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਗੋ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕੀਗਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇਗਾ
  - o ਯਾਰਡ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਜੇ 250 ਵਰੇ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਗੋ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਲਈ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕੀਗੇਗ ਏ ਹੋਣ।

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਉਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਵੀ ਇੱਕ ਪਾਲਣਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ ਜੇ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਗ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਫਲੀਟ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2010 ਗੱਕ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਗੇ ਉੱਚਗਮ ਪੱਧਰ ਗ ਦੀ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਈਸੀਐਸ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰਦੀ ਹੈਗਉਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰਗਜਿਹੀ ਹਰ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਲਈ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਗ ਘੱਕ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਗੋ ਛੂਟ ਮਿਲੇਗੀ।ਗ

ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿਨਿਯਮ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਗੱਕ ਫਲੀਟ ਐਸਗ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵੱਲ ਕੈਡਿਟ ਲਈ ਹਾਇਬ੍ਰਿਡ ਗੱਡੀਆਂ ਵਰਗੇ ਦੇਵੇਗਾ ਜਦ ਗੱਕ ਫਲੀਟ ਇਹ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰ ਸਕੇ ਕਿ ਹਾਇਬ੍ਰਿਡ ਗੱਡੀ ਦੀ ਗੋਲ ਵਿਧਾਨ ਸਮਾਨ ਗੱਡੀ ਗੋਂ ਘੱਟ ਗੋਂ ਘੱਟ 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਬਿਹਰਾਰ ਹੈਬਾਇਰ ਕੈਡਿਟ 1 ਜਨਵਰੀ 2018 ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹ ਗੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿਨਿਯਮ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚਲੀ ਹਾਇਬ੍ਰਿਡ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ ਦੋ ਵਾਰ ਗਿਣਨ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੇ ਪੀਐਮ ਗੱਕ NOx ਸੂਚੀ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਗੱਕ ਫਲੀਟ ਐਸਗ ਟੀਚੇ ਦਰਾਂ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਸੀਮਾ ਲੋੜਾਂ ਦਾ ਗੱਕ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਗਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗੱਕ

ਕੈਡਿਟ ਉਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇ ਫਲੀਟ ਐਸਗ ਵਿਕਲੱਪ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਗੱਕ NOx ਗੱਕ ਪੀਐਮ ਫਲੀਟ ਐਸਗ ਟੀਚੇ ਦਰ ਦੀ ਗਣਨਾ ਵਿੱਚ ਵੈਕਲੱਪ ਗੋਲ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਪਾਇਲਟ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਗੱਕ ਇੰਜਨ ਲੱਗੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਰਗਦੀ ਹਨ। ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਾਰਕ ਸਿਫਰ ਹੋਵੇਗਾ ਗੱਕ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਾਰਕ ਉਸ ਗੱਕ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਉੱਗੇ ਆਧਾਰਗ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਕੀਰਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਗੱਕ

ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿਨਿਯਮ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿਸ਼ਗਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ ਫਲੀਟ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਗੱਕ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਰੇਟੈਫਿਟ, ਰਿਪਾਵਰਸ ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਨਿਰਮਾਗਾ ਦੀ ਦੇਰੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉਪਲਬੱਧ ਨਾ ਹੋਣ। ਗੱਕ

#### *ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿਧਾਨਗ*

ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿਨਿਯਮ ਪੀਐਮ ਗੱਕ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਗੱਕ ਪਰਿਚਾਲਨਾਂ (ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਗੱਡੀਆਂ) ਵਿੱਚ ਵਰਗੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਨਿਸ਼ਚਗ ਭਾਰੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ। ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜੇ ਸਿਰਫ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜੰਗਲ ਸੰਬੰਧੀ ਪਰਿਚਾਲਨਾਂ ਵਰਗੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜੇ ਕਟਾਈ ਗੋਂ ਗੱਕ ਬਾਦ ਪ੍ਰੋਸੇਸਿੰਗ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਬਿੰਦੂ ਗੱਕ ਖੇਤੀ ਉੱਗਪਾਦ ਢੇਕੇ ਲੈ ਜਾਉਣ ਲਈ ਵਰਗੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਗੱਕ ਨਿਸ਼ਚਗ ਭਾਰੀ ਗੱਕ ਗੱਡੀਆਂ ਜੇ ਵਿਗਰਣ ਕੇਂਦਰ ਗੋਂ ਫਾਰਮ ਗੱਕ ਸਿਰਫ ਖਾਦ ਜਾਂ ਫਸਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉੱਗਪਾਦ ਡਿਲੀਵਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਗੱਕ

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਈ ਗਈ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਦੇਗੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਗੱਕ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਦੇਹਲੀ ਗੋਂ ਪਰਿਚਾਲਗ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦੱਸੀ ਗਈ ਦੇਹਲੀ ਗੋਂ ਹੇਠਾਂ ਰਹਿਣ ਦੀ ਗੱਕ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗਾ। ਉਹ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜੇ ਦੇਹਲੀ ਗੋਂ ਉੱਗੇ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕੀਰੀ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਨੂੰ ਦੂਜੀ ਆੱਨ-ਗੱਕ ਰੋੜ ਗੱਡੀ ਫਲੀਟ ਵਾਲੀ ਸਮਾਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਛੂਟ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋਣ ਲਈ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਦੇਹਲੀ ਗੱਕ ਗੱਕ ਛੂਟ ਦੀ ਮਿਆਦ ਹੇਠ ਲਿੱਖੇ ਮੁਗਾਬਕ ਹੈ:

- ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2023 ਗੱਕ ਸਾਲਾਨਾ ਰੂਪ ਗੋਂ 10000 ਮੀਲ ਗੋਂ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਗ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ;
- 1995 ਗੱਕ ਪੁਰਾਣੇ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ 2017 ਗੱਕ ਸਾਲਾਨਾ ਰੂਪ ਗੋਂ ਗੱਕ 15000 ਮੀਲ ਗੱਕ ਪਰਿਚਾਲਗ ਹੋਣ;

- 1996 ਰੋਂ 2005 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ 2017 ਗੱਕ 20000 ਮੀਲ ਗੱਕ ਗ ਪਰਿਚਾਲਗ ਹੋਣ;
- 2006 ਗ ` ਨਵੇਂ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ 2017 ਗੱਕ 25000 ਮੀਲ ਗੱਕ ਗ ਪਰਿਚਾਲਗ ਹੋਣ।ਗ

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਉਹਨਾਂ ਖਾਸ ਖੇਤੀਸ਼ਾਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸੀਮਗ ਸੰਖਿਆ ਵੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਗ ਕਰੇਗਾ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਿਗੀ 1 ਗ ਜਨਵਰੀ 2023 ਗੱਕ NOx ਗ ` ਪੀਐਮ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਗੋਂ ਛੂਟ ਮਿਲੇਗੀ। ਗ

ਜਨਵਰੀ 2010 ਗੱਕ, ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਕੋਈ ਖੇਗੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਗ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚਲੀ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤੀਸ਼ਾਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਯਗ ਕਰੇ ਜੋ ਛੂਟ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋਣ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਲੀਟ ਗ ਮਾਲਕ ਵਲੋਂ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਦੇਹਲੀ ਵਰਗ ਗਧੀਨ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਯੋਗ ਖੇਗੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗ ੱਡੀਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਗ ` ਨਿਯਗ ਕਰਨ ਗੋਂ ਬਾਦ, ਉਹ ਉਸ ਵਰਗ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਜੋੜ ਸਕਦਾ। 1 ਗ ਜਨਵਰੀ 2023 ਗੱਕ ਸਾਰੀ ਭਾਰੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਖੇਤੀਸ਼ਾਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚੱਲਾਈ ਗਈ ਸਾਲਾਨਾ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਗੋ ਗ ਧਿਆਨ ਦਿੱਗੇ ਬਿਨਾ 2010 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਗ

### *ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਪਿੰਗ ਗ ` ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂਗ*

ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਜੋ ਬੀਏਸੀਟੀ ਪਾਲਣਾ ਸੂਚੀ ਚੁਣਦੇ ਹਨ, ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟਾਂ ਉੱਗੇ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਗਧੀਨ, ਸਾਰੀ ਦੂਜੀ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਏਆਰਬੀ ਨੂੰ ਸਾਲਾਨਾ ਰੂਪ ਗੋਂ ਗ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਗੱਡੀਆਂ ਗ ` ਸੰਬੰਧ ਇੰਜਨ ਡੇਟਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਗ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਗੇ ਗ ਏ ਡੇਟਾ ਗ ` 31 ਦਿਸੰਬਰ 2022 ਗੱਕ ਜਾਂ ਜਦ ਗੱਕ ਮਾਲਕ ਕੋਲ ਗੱਡੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਗ ਖੀਰਲੀ ਫਾਈਲ ਕੀਗੀ ਰਿਪੋਰਟ ਗੋਂ ਆਪਣੀ ਸੰਬੰਧ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈਗ

ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ, ਬੋਰਡ ਦੂਜੇ ਗੱਗਾਂ ਉੱਗੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਲਚੀਲਾਪੁਣਾ ਮੁਹਈਆ ਗ ਕਰਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗ

### *ਜੁਰਮਾਨੇ ਗ*

ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਗਧੀਨ, ਉਹ ਫਲੀਟਾਂ ਜੋ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਗਸਫਲ ਹੋ ਗ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਨੂੰ ਸੇਹਗ ਗ ` ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਗ ਜੁਰਮਾਨਾ ਵਿਧਾਨਾਂ ਦੇ ਮੁਤਸ਼ਕ ਜੁਰਮਾਨੇ ਲਾਏ ਗ ਜਾਵਾਂਗੇ। ਗ

## ਈ. ਵਰਗੋ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਗ ` NOx ਦੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਗ ਪ੍ਰਯੋਗ ਵਾਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਗ

ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਗ ` NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ ਜਿਸਦਾ ਪੂਰੇ ਗ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਉੱਗੇਗਾਗਾਵਪੂਰਨ ਸਕਾਰਾਗਮੱਗ ਗੁਣਵੱਗਾ ਪ੍ਰਭਾਗ ਪਵੇਗਾ। ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟਾਕੇ ਜੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਪਦਾਰਥਾਂ ਗ ` ਓਜ਼ੋਨ ਦੇ ਵੱਧੇ ਪੱਧਰਾਂ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਪੀਐਮ ਗ ` ਗ ਓਜ਼ੋਨ ਲਈ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਗੀ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਰ ਗ ਮਹੱਗਵਪੂਰਨ ਸੇਹਗ ਲਾਭ ਵੀ ਪ੍ਰਾਪਗ ਕੀਗੇ ਜਾ ਸਕਾਂਗੇ। ਗ

ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ 2000 ਬੇਸਲਾਈਨ ਪੱਧਰਾਂ ਗੋ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਨੂੰ 75 ਪ੍ਰਗੀਸ਼ਗ ਗ ` 85 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਗ ਗ ਘੱਟਾਉਣ ਦੇ 2000 ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਗ ਕ੍ਰਮ ਨਾਲ 2010 ਜਾਂ 2020 ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਗ ਕਰੇਗਾ। ਸਟਾਫ ਦੀ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ 2000 ਬੇਸਲਾਈਨ ਗੋ ਵਰਗੋ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਗੱਡੀ ਗ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ 2010 ਵਿੱਚ 16 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਗ ਗ ` 2020 ਵਿੱਚ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਗ ਗੱਕ ਘੱਟਾਵੇਗਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਗ ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਵਰਗੋ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦੀ ਵੱਧੇਵੱਧ ਗ ਪ੍ਰਾਪਗ ਕਰਨ ਯੋਗ ਕਮੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਗ ਕਰੇਗਾ। ਗ

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਗ ` NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਵੀ ਘੱਟਾਵੇਗਾ ਜੇ ਪੀਐਮ2.5 ਗ ` ਓਜ਼ੋਨ ਦੇਹਾਂ ਲਈ ਗ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਦੇ ਰਾਜਏ ਦੇ ਵਾਧੇ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈਗਵਰੇਗ2020 ਵਿੱਚ, ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਗੋ ਰਾਜਏ ਵਾਰ ਗ ੋਰ ਗੋਗਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ 6.6 ਟਨ ਪ੍ਰਕੀਗਾਦਿਨ ਗ ` NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ 7.9 ਟਨ ਪ੍ਰਕੀਗਾਦਿਨ ੱਕ ਘੱਟਾਉਣ ਦੀ ਗਪੇਖਿਆ ਕੀਗੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਪੱਧਰ ਗੋ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਵਿੱਚ 43 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਗ ਕਮੀ ਗ ` ਗ NOx ਵਿੱਚ 23 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਗ ਕਮੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਗ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਗੀ ਵਿੱਚ ਗਨੁਮਾਨ ਗ ਲੱਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਗ

ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਸਾਰੇ ਵਰਿਊਆਂ ਲਈ ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਗ ` ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਏਗਰ ਬੇਸਿਨਸ ਦੇਹਾਂ ਵਿੱਚ ਗ ਸੰਜੁਗ NOx ਗ ` ਪੀਐਮ2.5 ਐਸਆਈਪੀ ਫਲੀਟ ਕਾਯਦੇ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਜਾਂ ਪਾਰ ਕਰੇਗਾ। ਵਰੇ 2014 ਵਿੱਚ, ਸਾਉਥ ਗ ਕੋਸਟ ਏਗਰ ਬੇਸਿਨ ਵਿੱਚ, ਕੀਗੀ ਗਈ ਗਪੇਖਿਆ ਗੋ ਬੋੜੀ ਹੋਰ ਪੀਐਮ2.5 ਕਮੀਆਂ ਗ ` ਬੋੜੀ ਘੱਟ NOx ਪ੍ਰਾਪਗ ਕਰਕੇ ਐਸਆਈਪੀ ਟੀਚਾ ਪੂਰਾ ਕੀਗਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈਗਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਗ ` ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਏਗਰ ਬੇਸਿਨ ਦੇ ਡਾਉਨਵਿੰਡ ਖੇਤਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਗੀ ਲਈ ਵਰੇ 2020 ਵਿੱਚ ਐਸਆਈਪੀ ਕਮੀ ਉਦੇਸ਼ ਪੂਰੇ ਗ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਗ

ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਗੋ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀ ਨਾਲ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਲੱਗਭਗ 9400 ਕੱਚ ਘਰੜ ਮੈਂਤਥੱਗੋ ਗ ਬੱਚਣ ਦੀ ਗਪੇਖਿਆ ਕੀਗੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ (2800 ਗੋ 17000, 95 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਗ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਇੰਟਰਵਲ) ਗ ` ਇਸਦੇ ਨਗੀਜੇ ਗ

ਵਜੋਂ ਲੱਗਭਗ 150000 ਗਸਥਮਾ ਸੰਬੰਧ ਮਾਮਲੇ ਗ ` 950000 ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗਾ। ਗ ਸੇਹਗ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਆਰਥਕ ਮੁੱਲ ਗੰਕਣ ਦਾ 48 ਬਿਲੀਯਨ ਗੋਂ 68 ਬਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਵਿੱਚਕਾਰ ਹੋਣ ਦਾ ਗੰਦਾਜਾ ਹੈਗ

ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਸੁੱਧ ਜਲਵਾਯੂ ਬਦਲਾਉਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਥੋੜਾ ਸਕਾਰਾਗਮੱਕ ਹੋਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਗ ਜਲਵਾਯੂ ਬਦਲਾਉਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਸਟਾਫ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸਿਰਫ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋਂ ਪਰਗੱਖ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧ ਗ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਖ਼ਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਗੋਲ ਉਪਭੋਗ ਨੂੰ ਵੱਧਾਕੇ ਕਾਰਬਨ ਗ ਡਾਇਆਕਸਾਈਡ (CO<sub>2</sub>) ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵੱਧਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਦ ਕਿ, ਦੂਜੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਗੋਲ ਉਪਭੋਗ ਨੂੰ ਗ ਘੱਟਾਵਾਂਗੀ। ਮਿਸਾਲ ਵਜੋਂ, ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਮਾਲਕ ਜੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟੀਕੁਲੇਟ ਫਿਲਟਰ (ਡੀਪੀਐਫ) ਲੱਗਾਕੇ ਇਸ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈਗਸੰਗਾਵਗ ਗੋਰ ਗੋ ਗੱਡੀ ਦੀ ਗੋਲ ਖਪਗ ਵਿੱਚ 2 ਪ੍ਰਫੀਸ਼ਗ ਦੀ ਕਮੀ ਦਾ ਗਜ਼ਰਬਾ ਗ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈਗਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਆਧੁਨਿਕ ਕੀਗਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਚੁੱਕਿੰਦਾ ਗ ਕੈਟਲਿਟਿਕ ਕਮੀ (ਐਸਸੀਆਰ) ਗੋਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਗਰਣ ਗਕਨੀਕ ਦੇ ਗੋਰ ਗੋ ਧੂੰ ਗੈਸ ਪੁਨਰ-ਗ ਸਰਕੁਲੇਸ਼ਨ (ਈਜੀਆਰ) ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਗਪੇਖਿਆ ਕੀਗੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। 2010 ਮੱਡਲ ਵਰੁਂ ਲਈ ਐਸਸੀਆਰ ਗ ਬਿਹਗਰ ਉਰਜਾ ਗ ` ਗੋਲ ਖਪਗ ਸੁਧਾਰ ਗ ` ਘੱਟ ਪੀਐਮ ਉੱਗਪਾਦਨ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਵੱਧ ਆਦਰਸ਼ ਗ ਕਮਬਸ਼ਨ ਗਾਪ ਗੋ ਇੰਜਨ ਦੇ ਪਰਿਚਾਲਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਗ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਗੋਲ ਇਕੋਨੱਮੀ ਵਿੱਚ 3 ਗੋਂ 5 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਗ ਦੀ ਗੋਲ ਗ ਇਕੋਨੱਮੀ ਵਿੱਚ ਗਪੇਖਿਗ ਸੁਧਾਰ ਫਲੀਟ ਦੀ ਸੰਪੂਰਨ ਗੋਲ ਇਕੋਨੱਮੀ ਉੱਗੋ ਡੀਪੀਐਫ ਦੀ ਵਿਆਪਕ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਦੇ ਗ ਸੰਭਾਵਗ ਜਲਵਾਯੂ ਬਦਲਾਉਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੂ ਕਰੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਕਾਲੇ ਕਾਰਬਨ - ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਦਾ ਇੱਕ ਗ ਘੱਗ ਗ ` ਗਲੇਬਲ ਵਾਰਮਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਸੰਭਾਵਗ ਯੋਗਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲਾ - ਜੇ ਗੋਲ ਇਕੋਨੱਮੀ ਉੱਗੋ ਸੰਪੂਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਗ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਜਲਵਾਯੂਬਦਲਣ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟਾਵੇਗਾ, ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵੀ ਘੱਟਾਵੇਗਾ।

### ਐਫ. ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਗ ` ਪ੍ਰਭਾਵਗ

ਸਟਾਫ ਹੋਰ ਪਾਲਣਾ ਲਚੀਲਾਪੁਣਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ` ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਗ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਢੀਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਨਵੇਂ ਵਿਨਿਯਮ ਗੋਂ ਗ `ਗਮਮਗੋਗ ਗੋ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਗ ਦੀ ਯੋਗ ` ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਣ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਹੈ, ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਉੱਗੋ ਖੰਡ ਗ ਸੀ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣੇਗਾਏ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈਗਮਿਸਾਲ ਵਜੋਂਗਇਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਗ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਾਂਗੋ ਕਿ ਗੀਸ਼ੀਲ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪਾਲਣਾ ਮਿਗੀਆਂ ਗ ` ਲੋੜਾਂ ਗੋ ਨਾਲ ਬਹੁ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਗਧੀਨ ਨਹੀਂ ਗ ਹਨ। ਗ

*ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਪਦਾਰਥ ਨਿਯੰਗਰਣ ਸਾਧਨ:* ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ "ਨਗਰ ਨਿਗਮ" ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧ ਗ ਕਰੇਗਾ। ਮੌਜੂਦਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਗਧੀਨ, ਗਮਰੀਕਾ ਦੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗ ` ਉਪਯੋਗਿ ਗ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਗ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਗਧੀਨ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂਗਪ੍ਰਸਾ ਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਸੰਘੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕਰ ਦਿਆਂਗੋ ਗ

ਨਗਰੀਨੇ ਵਜੋਂ ਸੰਖੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਲਕੀਤ ਫਲੀਟਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗੇ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਗ ਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਇਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਉਸ ਸਮੇਂ ਗੋਂ ਜਰੂਰੀ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਗ ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 118 ਲਈ ਸੰਖੀ ਫਲੀਟ ਪਰਿਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗੇ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਗ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਆਮਗੋਰ ਗੋ ਗੋਰ-ਸਰਕਾਰੀ ਸੱਗਾਵਾਂ ਉੱਗੋ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਸੀ। ਗ ਟ੍ਰਾਈਬਲ ਰਾਖਵੇ ਗੇ ਰਾਂਚੇਰਿਆ ਵੀ “ਨਗਰ ਨਿਗਮ” ਦੀ ਸੰਸ਼ੋਧ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੇ। ਇਹਨਾਂ ਗ ਸੱਗਾਵਾਂ ਦੀ ਮਲਕੀਤ ਵਾਲੀ ਗੇ ਪਰਿਚਾਲਗ ਫਲੀਟਾਂ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਗ ਧੀਨ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਗ

ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗੇ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ: ਸਟਾਫ ਉਹਨਾਂ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਗ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਵੱਧਾਵਾਂਗੇ ਗੇ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂਆਗੀ ਗੋਰ ਗੋ ਧਾਰਣ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਗਸਪਸਟਾ ਗੇ ਕੱਢੇ ਗਏ ਦਾ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਨਵੀਂ ਭਾਸ਼ਾ ਜੋੜੇਗਾ। ਦੂਜੀ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚਕਾਰ, ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਇਹ ਗ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਰਿਟਾਯਰਮੇਂਟ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਉੱਚਗ ਚੰਗ ਨਾਲ ਦਿੱਗਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਰੂਰਗਾਂ ਜੋੜਾਂਗੇ। ਗ ਸਟਾਫ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆਨ-ਰੋੜ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਗ ਸਮਰੱਥਗਾ ਸੁਧਾਰਣ ਲਈ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਵੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਗ

ਧਾਰਾ 2022(ਏ) ਦਾ ਸਟਾਫ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਹਲਕੇ ਇੰਜਨ ਜੋ ਗਚੇਗ ਰੂਪ ਗੋਂ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਮੂਲ ਸੀਮਾ ਗੇ ਗਚੇਤਸ਼ੁਪ ਗੋਂ ਕੱਢ ਦਿੱਗਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੀਮਾ ਗੇ ਯੋਗ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਵੱਧਾਵੇਗਾ। ਗ ਸਟਾਫ 0.01 ਜੀ/ਬੀਐਚਪੀ-ਘੰਟਾ ਦੇ 2007 ਮਾਡਲ ਵਰੁ ਮਾਨਕ ਗੋਂ ਵੱਡੇ ਪੀਐਮ ਪੱਥਰਾਂ ਉੱਗੋ ਐਵਰੇਜਿੰਗ ਬੈਂਕਿੰਗ ਗ ਐਂਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ (ਏਬੀਟੀ) ਵਿਧਾਨਾਂ ਗਧੀਨ ਪ੍ਰਮਾਣਗ 2007 ਮਾਡਲ ਵਰੁ ਗੇ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਗ ਸੀਮਾ ਰਵੱਧਾਉਣ ਰਦਾ ਰਵਿਸਗਾਰ ਰਕਰਨ ਰਦਾ ਰਵੀ ਗਪ੍ਰਸਗਾਵ ਰਦੇ ਰਰਿਹਾ ਰਏਗ ਇਹ ਗਸੰਸ਼ੋਧਨ ਗਸਾਰੇ ਗਇੰਜਨਾਂ ਰਦੇ ਗ 0.01 ਜੀ/ਬੀਐਚਪੀ-ਘੰਟਾ ਦੇ ਪੀਐਮ ਬੀਏਸੀਟੀ ਮਾਨਕ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਗਪਰੁੱਡਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਦੇ ਮੂਲ ਇਰਾਦੇ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕਸਾਰ ਹੋਗ

ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਪਾਲਣਾ ਵਿਸਗਾਰ ਵਿਧਾਨ (ਧਾਰਾ 2022.1(ਡੀ)(7)) ਨਗਰ ਨਿਗਮਾਂ ਗੇ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਹਲਕੇ ਗ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਗੁੱਕੰਗ 2009 ਪਾਲਣਾ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਦੇ ਇੱਕ ਵਰੁ ਦੇ ਵਿਸਗਾਰ ਲਈ ਨਿਵੇਦਨ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਗ ਗ ਦੇਵੇਗਾ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟ ਲਈ ਇਹ ਦਸਗਾਵੇਜ਼ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਗ ਸੀਮਾਲਈ ਹਲਕੇ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਜੋੜ ਫਲੀਟ ਨੂੰ 2009 ਪਾਲਣਾ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਗੋਂ ਰੇਕਾਂਗੇ। ਗ

ਸਟਾਫ ਨਿਜੀ ਮਲਕੀਤ ਵਾਲੀ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟਾਂ (ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟ) ਲਈ ਇੱਕ ਵੈਕਲਪੱਕ ਵਿਸਗਾਰ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਗ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਲੋੜਾਂ, ਕਿ ਮਿਗੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2013 ਗੱਕ, ਗੀਹ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਠਗ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟ ਦੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਰੁ 2010 ਇੰਜਨ ਗ

ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਗੇ ਹੋਰ ਵੀਹ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਰ੍ਹੇ 2007 ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਪੂਰੇ ਕਰਨ, ਦੇ ਗ ਨਾਲ ਗੁਰੰਗ ਗੇ ਗਾਖੀਰਲੀ ਬੀਏਸੀਟੀ ਪੀਐਮ ਦੀ ਦੇ-ਵਰ੍ਹੇ ਦੀ ਦੇਰੀ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ। ਗ ਸਟਾਫ ਗ ਜਿਹੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਾਧਨ ਮੁਹਈਆ ਗ ਕਰਾਵਾਂਗੇ ਕਿ ਮਾਲਕ ਰਾਜਏ ਗੇ ਬਾਹਰ ਵੇਚੀ ਗਈ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਗੇ ਗ ਰਿਟਾਯਰਮੈਂਟ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਲਈ ਰਾਜਏ ਗੇ ਬਾਹਰ ਵੇਚੀ ਗਈ ਗੱਡੀਆਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਸ਼ਾਕ ਵਾਪਸ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਗ ਵੇਚੀ ਜਾ ਸਕਣ ਜਦ ਗੱਕ ਉਹ ਬੀਏਸੀਟੀ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਨਾ ਕਰਨ। ਧਾਰਾ 2022.1(ਐਫ)(1)(ਕੇ) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਗ ਨਵੀਂ ਭਾਸ਼ਾ ਕਿਸੇ ਗਾਜਿਹੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੇਗੀ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗੀ ਾ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਮਹਿਕਮਾ (ਡੀਐਮਵੀ) ਪੰਜੀਕਰਣ ਹੋਲਡ ਜਾਂ “ਵੀਆਈਐਨ ਸਟਾੱਪ” ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਗ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਧਾਰਾ 2022.1(ਐਚ) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਗ ਭਾਸ਼ਾ ਕਿਸੇ ਗੀਜੇ ਪੱਖ ਦੇ ਗੱਡੀ ਵੇਚਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਰਾਜਏ ਗ ੱ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਵਿਕ੍ਰੀਆਂ ਲਈ ਗਨੁਬੰਧ ਲੋੜਾਂ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੇਗੀ। ਗਨੁਬੰਧ ਭਾਸ਼ਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਵੇਗੀ ਕਿ ਵੇਚਣ ਗ ਵਾਲਾ ਖਰੀਦਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚ ਪੁਨਰ-ਪੰਜੀਕਰਣ ਜਾਂ ਪਰਿਚਾਲਨ ਰਿਟਾਯਰਡ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਮਨਾਹੀ ਗ ਬਾਰੇ ਦੱਸ ਦੇਵੇਗਾ।

ਸਟਾਫ 2004-2006 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰਾਂ ਦੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਗ ਵਿੱਚਕਾਰ ਵਿਕ੍ਰੀ ਲਈ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦੇਣ ਲਈ ਧਾਰਾ 2022(ਬੀ)(8) ਵਿੱਚ “ਰਿਟਾਯਰਮੈਂਟ” ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਗ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ, ਨਿਜੀ ਖੇਤਰ ਦੇ ਖਰੀਦਾਰਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਉਹ ਉੱਗੇ ਖੰਡ ਡੀ ਗ ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਗ ਆੱਨ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਣ। ਇਸ ਨਾਲ ਵਰਗੇ ਗ ਏ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਨਿਜੀ ਫਲੀਟਾਂ ਵਲੋਂ ਖਰੀਦੇ ਜਾਣ ਲਈ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵਾਂਗੇ ਗੇ ਇਹਨਾਂ ਨਿਜੀ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਗ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲਾਗ ਘੱਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ। ਗ

ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕੀਰੇ ਜਾ ਰਹੇ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ “ਪੱਟੇ ਦੇ ਦੇਣ”, “ਪਰਿਚਾਲਨ ਗ ਕਰਨ”, “ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਦੇ ਬਾਹਰ ਵੇਚੇ”, “ੀਜੇ ਪੱਖ ਦਾ ਗੱਡੀ ਵੇਚਣ ਵਾਲਾ” ਗੇ “ਵੀਆਈਐਮ ਸਟਾੱਪ” ਗ ਲਈ ਨਹੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਜੋੜੇਗਾ। “ਕੁਲ ਫਲੀਟ” ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਉਸਨੂੰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੰਸ਼ੋਧ ਸੀਮਾ ਦੇ ਮੁਗਾਬਕ ਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੰਸ਼ੋਧ ਕੀਰੀ ਗਈ ਸੀ। ਗ

**ਡ੍ਰੇਏਜ ਟ੍ਰਕ:** ਸਟਾਫ 2004-2006 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰੇਏਜ ਟ੍ਰਕਾਂ ਲਈ ਫੇਜ਼ ਇੱਕ ਲੋੜ ਜੋੜਨ, ਗਰਲ ਗ ਕੁਦਰਗੀ ਗੈਸ (ਐਲਐਨਜੀ) ਚਾਲਿਗ ਟ੍ਰਕ ਯੋਗ ਾ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਉਂ ਗੇ ਵੈਕਲਪੱਕ ਗੇ ਦੇਹਰੇ ਗੋਲ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਗ ਟ੍ਰਕਾਂ ਦੀ ਯੋਗ ਾ ਉੱਗੇ ਸਪਸ਼ਟਗਾਵਾਂ ਲਈ ਡ੍ਰੇਏਜ ਟ੍ਰਕ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਟਾਫ ਇਸ ਲੋੜ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ 2004 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਇੰਜਨ ਮਿਗੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2012 ਗੱਕ ਪੀਐਮ ਗ ਲਈ ਉੱਚਗਮ ਪੱਧਰ ਦੇ ਸਰਿਆਪੱਗ ਡੀਏਸੀਐਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਵਾਂਗੇ ਗੇ ਕਿ 2005 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ - 2006 ਮਾਡਲ ਗ

ਵਰ੍ਹਾ ਇੰਜਨ 1 ਜਨਵਰੀ 2013 ਗੱਕ ਪੀਐਮ ਲਈ ਉੱਚਗਮ ਪੱਧਰ ਦੇ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੇਵਾਂਗੇਸ਼ਾ ਇਹ ਲੋੜ ਡ੍ਰੇਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਗੱਡੀ ਪੰਜੀਕਰਣ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕਸਾਰ ਕਰ ਗ ਦੇਵੇਗੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਰਾਜਏ ਦੀ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀ ਵਚਨ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ ਗ ` ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਗ ਬਣਾਵੇਗਾ ਕਿ ਗੈਰ-ਨਿਯੰਗਰਗ ਟ੍ਰਕ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਢੀ ਵਿਨਿਯਮ ਲੋੜਾਂ ਗੋਂ ਬੱਚਣ ਲਈ ਡ੍ਰੇਜ਼ ਗ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਨਹੀਂ ਕਰਾਂਗੇਸ਼ਾ

ਸਟਾਫ, ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀ ਵਿਨਿਯਮ ਗੋਂ ਇੱਕਸਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਬਦਲਾਉਂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਵੀ ਗ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈਸ਼ਾਸਟਾਫ ਪਾਇਲਟ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਐਲਐਨਜੀ ਗੋਲ ਵਾਲੇਗਟ੍ਰਕਾਂ ਨੂੰ ਵੈਕਲਪੱਕ ਗੋਲ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਗ ਦੇ ਮੁਤਸ਼ਕ ਪਰਿਭਾਸ਼ਗ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈਸ਼ਾਪ੍ਰਸ ਵਗ ਬਦਲਾਉਂ ਪਾਇਲਟ ਇੰਜੈਕਟ ਐਲਐਨਜੀ ਗ ਚਾਲਿਗ ਟ੍ਰਕਾਂ ਨੂੰ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲੋੜਾਂ ਗੋਂ ਛੂਟ ਦੇਵੇਗਾ। ਸਟਾਫ ਯੋਗ ` ਧਾਰਾ (ਬੀ)(1) ਵਿੱਚ 'ਵੈਕਲਪੱਕ ਡੀਜ਼ਲ-ਗੋਲ ਗ ` ਗ ਦੇਹਰੇ ਗੋਲ' ਵਾਲੇ ਟ੍ਰਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਗ

ਖੀਰ ਵਿੱਚ, ਸਟਾਫ ਹੇਠ ਲਿੱਖੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਜਾਂ ਸੰਸ਼ੋਧ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ: "ਦੇਹਰੇ ਗੋਲ ਗ ਵਾਲਾ ਇੰਜਨ", "ਵੈਕਲਪੱਕ ਡੀਜ਼ਲ ਗੋਲ", "ਕਮਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਇੰਜਨ" ਗ ` "ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ"। ਸਾਰੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਗ ਜੋੜ ਜਾਂ ਬਦਲਾਉਂ ਡ੍ਰੇਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਯੋਗ ` ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧ ਨਹੀਂ ਹੇਵਾਂਗੀਆਂ। ਗ

*ਵਰਗੋਂਗਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਫਲੀਟਾਂ:* ਸਟਾਫ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਸਾਰੀ ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਗ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਇੰਜਨ ਗ ` ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਦੇਹਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਗੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਡ੍ਰਾਈਵ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਗਾ ਗ ਜਾਵੇਗਾ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਦੀ ਗਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਹੇਵੇ ਜਾਂ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਦੀ ਗਰ੍ਹਾਂ। ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਗ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਗਧੀਨ ਹਨ। ਉਪਰੀ ਇੰਜਨ ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਗ ` ਗ ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਗਧੀਨ ਹੈਸ਼ਾਡ੍ਰਾਈਵ ਇੰਜਨ ਵਰਗੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਡੀ ਗਧੀਨ ਹਨ ਗ ` ਸੰਭਾਵਗ ਗੈਰ ਗੇ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਰਗੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀ ਵਿਨਿਯਮ ਗਧੀਨ ਗ ਹੇ ਜਾਵਾਂਗੇ। ਗਟਾਂ ਜਾਂ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਉੱਗੇ ਲੱਗੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਇੰਜਨ ਗ ੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੇ ਗ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਗਧੀਨ ਹਨ।ਗ

ਸਟਾਫ ਫਲੀਟ ਦੀ ਵੱਧੇਵੱਧ ਹਾੱਰਸਪਾੱਵਰ ਗੋਂ ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾੱਰਸਪਾੱਵਰ ਨੂੰ ਹੱਟਾਉਣ ਲਈ ਧਾਰਾ ਗ 2449.3(ਬੀ)(2)(ਸੀ) ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਵੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈਸ਼ਾਇਹ ਮੌਜੂਦਾ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਪ ਰੇੜ ਗ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦੇ ਮੁਤਸ਼ਕ ਹੇਵੇਗਾ ਕਿ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨ ਜੇ ਪਹਿਲਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਇਸ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਭਾਗ ਨਹੀਂ ਸੀ ਗ ` ਇੱਸ ਗੱਲ ਉੱਗੇ ਕਦੇ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ NOx ਲਈ ਸਰਪਲਸ ਗ

ਆੱਫ-ਰੇੜ ਆੱਪਟ-ਇਨ (ਐਸਓਐਨ) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਫਲੀਟ ਆਕਾਰ ਗੇ ਯੋਗ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਗ ਵਰਗਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਗ

ਨਵੀਂ ਭਾਸ਼ਾ ਧਾਰਾ 2449(ਈ)(15) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਹੈ ਜੇ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗਾਂ ਲਈ ਰੀਪਾਵਰ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਗ ਕਰੇਗੀ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਇੰਜਨ ਇੱਕ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਹੋਏ ਗ ਜੇਕਰ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਨੂੰ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਕਰਾਉਣਾ ਗੇ ਜਨਗੱਕ ਰੋੜਾਂ ਉੱਗੇ ਚੱਲਾਉਣਾ ਹੋਵੇਗਾ

ਸਟਾਫ ਹਲਕੀ-ਵਰਗੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਛੂਟ ਵਿਧਾਨ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਧਾਰਾ 2449(ਈ)(7) ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਗ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈਗਾਇਸ ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਹਲਕੀ ਵਰਗੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂਗੂੰ ਗ ਧਾਰਾ 2449(ਡੀ) ਵਿੱਚਲੀ ਸਾਰੀ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਗੋਰਛੂਟ ਦਿੱਠੀ ਹੈਗਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਲਈ ਹਲਕੀ ਵਰਗੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋੜਨ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਗੇ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜਰੂਰਗ ਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਗ

ਟਾਂ ਗੇ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਗੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ: ਸਟਾਫ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਗ ਸੀਮਾ ਗੋਂ ਸਵੀਪਰਾਂ ਗੇ ਗਟੀਸ਼ੀਲ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈਗਰਬਰ ਦੇਰਟਾਯਰਾਂ ਵਾਲੀ ਗ ੈਟਰੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਦੇ ਸੰਸ਼ੋਧ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਬਦਲਾਉ ਨਹੀਂ ਕੀਗੇ ਜਾਵਾਂਗੋਗਾਇਹ ਬਦਲਾਉ ਉਹਨਾਂ ਮਾਲਕਾਂ ਗੇ ਸੰਚਾਲਕਾਂ ਗ ਲਈ ਨਿਸ਼ਚਾਰਗਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ ਜਿਹਨਾਂ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਗ ਸੰਬੋਧਿ ਕਰਨ ਲਈ ਦੂਜੇ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਯੋਜਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਮਾਣਨ ਜਿਹੇ ਦੂਜੇ ਗ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸੰਬੋਧਿ ਕਰੇਗਾ ਗੇ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਲਚੀਲਾਪੁਣਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ। ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਗ ਬਹੁਤੇਗੇ ਮਾਲਕ ਗਟਾਂ ਉੱਗੇ ਸਿਰਫ ਸੀਮਗ ਆਧਾਰ ਗੇ ਸੇਵਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਂਦੇ ਹਨ ਗੇ ਜੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗੀਸ਼ੀਲ ਗ ਕਾਰਗੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿਨਿਯਮ ਗੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਕੀਗਾ ਗਿਆ ਗੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਮੂਹਾਂ ਗ ਵਿੱਚ ਵੰਡਣਾ ਪਵੇਗਾ - ਉਹ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਗ ੇ ਉਹ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂ ਗੇ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮ ਜਾਂ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਗ

ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ: ਸਟਾਫ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ ਗ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਗੇ ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰਾਂ ਉੱਗੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈਗਹੁਣੇ ੱਕ, ਗ ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਗੇ ਲੱਗੇ ਆੱਕਸੀਲਿਗਰੀ ਇੰਜਨ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਰਗੁੰਢੇ ਹਨ ਜਾਂ ਸਥਾਨੱਕ ਹਵਾ ਗ ਜਿਲਿਆਂ ਵਲੋਂ ਮੰਜੂਰ ਹੁੰਢੇ ਹਨ। ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਗਧੀਨ, ਇਹ ਇੰਜਨ ਮਿਗੀ 31 ਦਿਸੰਸ਼ਰ, 3010 ਗ ੱਕ ਬਦਲ ਦਿੱਗੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜੇਕਰ ਉਹ ਯੂਐਸ. ਈਪੀਏ ਜਾਂ ਏਆਰਬੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਪ੍ਰਮਾਣਨ ਮਾਨਕ ਪੂਰੇਗ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇਗਾਈ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਗੈਗ-ਵਿਵਹਾਰਕ ਹੈਗਜੇਕਰ ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਲੱ ਾਉਣਾ ਗ ਸੰਭਵ ਨਾ ਹੋਵੇ; ਇੱਕਲਾ ਵਿਕਲੱਪ ਪੂਰੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਗ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਨਵੀਂ ਗੱਡੀ ਨਾਲ ਬਦਲਣਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਨੂੰ ਗ

ਸੰਬੰਧਿ ਕਰਨ ਲਈ ਸਟਾਫ ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਗੋਂ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਗੇ ਨਿਜੀ ਮਲਕੀਤ ਵਾਲੇ ਸਵੀਪਰਾਂ ਗ ਉੱਗੇਲੱਗੋ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰਰਖਾਹਰ ਕਰਨ ਲਈ ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਨੂੰ ਸੰਬੰਧਿ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਗ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਏਟੀਸੀਐਮ ਨੂੰਰਲੈਸਿਸ ਬੁਮ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਲਈ ਸਿਰਲੇਖ 17, ਸੀਸੀਆਰ, ਧਾਰਾ 93116.3(ਬੀ)(4) ਦੀ ਗ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਮਾਨਕ ਗੇ ਫਲੀਟ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਮਿਟਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਸੰਬੰਧਿ ਕੀਗਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਲੈਟਿਸ ਬੁਮ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਦੇਗ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ ਜੇ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਗ ਗੱਡੀਆਂਦੇ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਜੇੜੀ ਜਾਵੇ ੀਗ।

ਹੋਰ, ਸਟਾਫ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਵਿੱਚ ਦੇ ਨਵੇਂ ਖੰਡ ਜੇੜੇ ਜਾਣ। ਨਵੀਂ ਧਾਰਾ ਗ 93116.1(ਬੀ)(8), ਲਈ ਦੇਗਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨ ਉੱਗੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਨੂੰਰਖਾਹਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰਇਸ ਰਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਖ਼ਾਲਣਾ ਖ਼ਰਨ ਲਈ ਲੋੜ ਲੋਵੇਗੀ ਗੇ ਕਨਵੀਂ ਖ਼ਾਰਾ ਗ 93116.1(ਬੀ)(9) ਲਈ ਦੇਗਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇਰਸਵੀਪਰ ਉੱਗੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਨੂੰਰਖਾਹਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਗ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।ਗ

ਸਟਾਫ "ਕ੍ਰੇਨ" ਨਵੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ, ਜੇ "ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨ" ਦੀ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਲਈ ਕ੍ਰਾੱਸ ਰੇਫਰੇਂਸ ਹੋਵੇਗੀ, ਗ ਜੇੜਕੇ ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਨੂੰ ਸੰਬੰਧਿ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਸਟਾਫ ਸਿਰਲੇਖ ਗ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਧਾਰਾ 2449(ਸੀ)(56) ਵਿੱਚ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਜੇੜਨ ਗ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ "ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ" ਜੇੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਗ ਜੇ "ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ" ਦੀ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਲਈ ਕ੍ਰਾੱਸ ਰੇਫਰੇਂਸ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿਸਨੂੰ ਸਟਾਫ ਗ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗੇ ਉਪਯੋਗਿ ਗ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਖੰਡ 2022(ਬੀ)(2) ਗ ਵਿੱਚ ਜੇੜਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਗ

*ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੇਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ:* ਸਟਾਫ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਇੱਕ ਸੰਬੰਧਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਗ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੇ ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਬਦਲਾਉਂ ਦੇ ਮੁਗਾਬਕ ਹੋਵੇਗਾ। ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੇ ਨਾਲ ਗ ਦੀ ਗਰਾਂ, ਸਟਾਫ "ਕ੍ਰੇਨ" ਗੇ "ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ" ਲਈ ਨਵੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਜੇੜਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੇ ਕ੍ਰਮ ਗ ਨਾਲ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿਨਿਯਮ ਗੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗੇ ਉਪਯੋਗਿ ਗ ਫਲੀਟ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਕ੍ਰਾੱਸ ਰੇਫਰੇਂਸ ਹੋਵੇਗਾ। ਗ

ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਸੰਬੰਧਨ ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨ ਗੇ ਦੇਹਰੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਉੱਗੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਗ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 2456(ਐਫ)(5) ਵਿੱਚ ਦੱਸੀ ਗਈ ਗਸਪਸਟਾ ਉੱਗੇ ਸੀਮਾਵਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡਕੇ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਦੀ ਸਾਰੀਆਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲੋੜਾਂ ਗੋਂ ਛੂਟ ਮਿਲੇਗੀ। ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਨਵੀਂ ਭਾਸ਼ਾ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕ੍ਰੇਨ ਉੱਗੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਗ

ਧਾਰਾ 2449 ਦੀ ਲਾਗੂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੇ ਗਏ ਕਿ ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰਾਂ ਉੱਗੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਗ ਇੰਜਨ ਵਰਗੇ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇਰਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਘਾਰਾ ਗ 2025 ਦੀ ਹੋਰ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੇਗਾ

ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਗਧੀਨ, ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਕ੍ਰੇਨ ਜਾਂ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਦਾ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿੱਚ ਗ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਰੁੰਠਾ ਹੈਗਉਸਨੂੰ ਪੀਈਆਰਪੀ ਦੀ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣ ਗ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਵਿੱਚ ਛੂਟ ਮਿਲੇਗੀ, ਗ ਇਸਦੇ ਲਈ ਵਰਗੇ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲਾਗੂ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣ, ਰਿਪੋਰਟ ਗ ਕਰਨ ਗ ਦੂਜੀ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਲੋੜਾਂ ਗ ਵਰਗੇ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਗ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।ਗ

ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੀਈਆਰਪੀ ਗਧੀਨ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਗ ਸਵੀਪਰਾਂ ਉੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਜਾਂਚ ਲੋੜਾਂ ਗ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਸੁਲਕ ਦੇ ਗਧੀਨ ਰਵਾਂਗੇਗ

*ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਿਗ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ:* ਸਟਾਫ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰਾਂ ਗ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗਾਂ ਨੂੰ ਗ ਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਗੋਂ ਛੂਟ ਦੇਣ ਲਈ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਧਾਰਾ 2485 (ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਵਿਵਸਾਇਕ ਗ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਿਗ ਕਰਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਵਿਸ਼ੈਲਾ ਨਿਯੰਗਰਣ ਸਾਧਨ)ਗ ਧਾਰਾ 1956.8 (ਪੂੰ ਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਗ ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ - 1985 ਗ ਗ ਲੇ ਮੱਡਲ ਦੇ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਗ ਗੱਡੀਆਂਗ ਵਿੱਠ ਗ ਬਦਲਾਉ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈਗ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰ ਪਿੱਠ-ਗੱਪ ਥਾਂ ਗੋ ਹੁੰਠੀ ਹੈਗਪੱਟ ਗੋਂ ਘੱਟ ਗ ਇੱਕ ਗਾਰਡ ਨੂੰ ਆੱਨਬੇਰਡ ਰਹਿਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈਗਕਿਉਂਕਿ ਇੱਠ ਬੰਦ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰ ਦੇ ਗੰਦਰ ਦਾ ਮਾਹੌਲ ਬਹੁਠਗ ਵੱਧ ਗਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਲਵਾਯੂ ਨਿਯੰਗਰਣ ਲਈ ਇੰਜਨ ਦੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਆੱਨਬੇਰਡ ਗਾਰਡ ਦੀ ਸੇਹਗ ਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੁੰਠਾ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਰਨ ਲਈ, ਸਟਾਫ ਉਹ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਦੇ ਹੋਏ ਜਿਹਨਾਂ ਲਈ ਗ ਡੀ ਗਡਿਜਾਈਨ ਰਕੀਗੀ ਗ ਈ ਗਸੀ, ਗਆਰਮਰਡ ਰਕਾਰ ਗਆਈਡਲਿੰਗ ਗਦੀ ਗਛੂਟ ਗਦੇਣ ਗਲਈ ਗਨਵੀਂ ਗਧਾਰਾ ਗ 2485(ਡੀ)(2)(ਐਮ) ਜੋੜਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈਗ

ਸਟਾਫ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਦਿੱਗਾ ਹੈ ਕਿ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗਾਂ ਲਈ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕੀਗੀ ਜਾਣ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗ ੋਰ ਗੋਗਪਾੱਠਰ ਟੇਕ ਆੱਫ (ਪੀਟੀਓ) ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂਗਵਿੱਠ, ਜਦੋਂਉਹ ਪੀਟੀਓ ਮੇਡ ਉੱਗੇ ਹੁੰਠੀਆਂ ਹਨ ਇੰਜਨ ਗ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਆਮਗੌਰ ਗੋ ਰੱਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਗਰ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਹ ਗਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰਕ ਦਾ ਇੰਜਨ ਗ ਆਈਡਲਿੰਗ ਹੁੰਠਾ ਹੈਗਾ ਨਿਸਚਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਕ੍ਰਿਤਗੌਰ-ਗ ੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਜ ਨਿਸਪਾਦਿਗ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਜਨ ਦੀ ਪਾੱਠਰ ਗ ਵਰਗੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈਗਹਾਲਾਂਕਿ, ਦੂਜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋਂ ਗਸਮਾਨ ਰੂਪ ਗੋਂ, ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਗੱਡੀ ਨੂੰਠਾੱਗੋ ਧਕੇਲਣ ਲਈ ਗ ਪੀਟੀਓ ਵਰਗਦੇ ਹਨ ਗ ਗ ੀਗੀਣਗਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕੰਮ ਨੂੰ ਉਰਜਾ ਦੇਣ ਲਈ ਪੀਟੀਓ ਨਹੀਂ ਵਰਗਦੇ। ਸਟਾਫ ਗ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਾ ਗੋਂ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਛੂਟ ਦੇਣ ਲਈ ਜਦੋਂ ਉਹ ਗਜਿਹਾ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਗ

ਹੁੰਦੇ ਰਹਿਣ ਰਜਿਸਟਰੇ ਲਈ ਗੱਡੀ ਰਨੂੰ ਖਾਸਗੈਰ ਗੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਰਕੀਰਾ ਗਿ ਆ ਰਸੀ, ਰਛੂਟ ਰਦੇਣ ਰਲਈ ਰਸਾਰਾ ਗ 2485(ਡੀ)(2)(ਐਨ) ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਵਿਧਾਨ ਜੇੜਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਨੂੰ ਉਸ ਗ ਸਮੇਂ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਗੀ ਹੀਣ ਹੁੰਦੀ ਹੈਗਾ ਰੇਰਿੰਜ਼ਨ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੁੰਗਾ ਹੈਗਾਆਪਣੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਾਰਜ ਪੂਰੇਰਕਰਨ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਗ ਦਿੰਦਾ ਹੈਗ

ਸਟਾਫ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਗੇ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰਾਂ ਲਈ ਵਿਵਸਾਇਕ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਾ ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਗ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਬਦਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕਰੂਪ ਹੋਣ ਲਈ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਧਾਰਾ 1956.8 ਦੀ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕਰਨ ਗ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈਗਇਹਨਾਂ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਬਦਲਾਉ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰਾਂ ਗੇ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗਾਂ ਗ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 1956.8(ਏ)(6)(ਬੀ) ਵਿੱਚ ਛੂਟ ਪ੍ਰਾਪਗ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਜੇੜਾਂਗੇ। ਗ

### ਜੀ. ਗੁਲਨਾ ਯੋਗ ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮਗ

ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 202(ਏ) ਗਧੀਨ ਆਪਣੇ ਗਧਿਕਾਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਯੂ.ਐਸ. ਏਪੀਏ ਨੇ ਨਵੇਂ ਡੀਜ਼ਲ, ਵੈਕਲਪੱਕ ਗੇ ਲ ਗੇ ਗੈਸੋਲੀਨ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨਾਂ (ਸਿਰਲੇਖ 40, ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਾਂ ਦਾ ਕੋਡ, ਭਾਗ 86) ਲਈ ਐਮੀਸ਼ਨ ਗ ਮਾਨਕ ਸਥਾਪਿਗ ਕੀਰੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਯੂਰਐਸ. ਏਪੀਏ ਨੂੰਕਛਰਗੋ ਵਿੱਚਲੇਗਆੱਨ-ਰੇੜ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਸਥਾਪਿਗ ਕਰਨ ਦਾ ਗਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈਗਹਾਲਾਂਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਨੂੰਕਛੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਵੇਚੀ ਗਈ ਨਵੀਂ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਗੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 209(ਬੀ) ਦੇ ਗਧੀਨ ਸੰਘੀ ਗ ਪੇਸ਼ਬੰਦੀ ਲਈ ਇੱਕ ਬਾਜ਼ਦਾਵਾ ਪ੍ਰਾਪਗ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ, ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਗੇ ਰਾਜਏ ਵਲੋਂ ਗ ਧਾਰਣ ਕੀਰੇ ਗਏ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਸੰਘੀ ਪੇਸ਼ਬੰਦੀ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈਗ

ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 209(ਈ)(2) ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਨੂੰ ਯੂਰਐਸ. ਏਪੀਏ ਗੋਂ ਗਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਗ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਦ, ਨਵੇਂ ਗੇ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਜੇ ਗਭਿਵਿਗਕਗ ਰੂਪ ਗੋਂ ਪੇਸ਼ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹਨ (ਭਾਵ, ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 209(ਈ)(1) ਗ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਗ ਮੁਤਐਕ, ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਵਰਗੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ 175 ਐਚਪੀ ਗਧੀਨ ਨਵੇਂ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਗੇ ਗ ਨਿਰਮਾਣ ਉਪਕਰਣ ਗੇ ਗੱਡੀਆਂ ਗੇ ਨਵੇਂ ਲੋਕੋਮੋਟਿਵ ਗੇ ਲੋਕੋਮੋਟਿਵ ਇੰਜਨ) ਲਈ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦੇ ਨਿਯੰਗਰਣ ਗੋਂ ਗ ਸੰਬੰਧ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਗੇ ਦੂਜੀ ਲੋੜਾਂ ਧਾਰਣ ਗੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈਗ

ਇਸ ਸੀਮਾ ਗੱਕ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਗਧਿਕਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਏਆਰਬੀ ਗ ਬੇਨਗੀ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਯੂਰਐਸ. ਏਪੀਏ ਗਜਿਹਾ ਗਧਿਕਾਰ ਦੇ ਦਵੇ। ਗ

ਇੱਥੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਗੇ ਗ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਨਾਲ ਗੁਲਨਾ ਯੋਗ ਕੋਈ ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਸ ਗ ਰਾਂ, ਇੱਥੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕੀਰਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਗ ਹੈ, ਨਾਲ ਗੁਲਨਾ ਯੋਗ ਕੋਈ ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਹੈ: ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗੇ ਉਪਯੋਗਿ ਫਲੀਟ ਦੀ ਮਲਕੀਗ ਵਾਲੇ ਗ

ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਗਟਾਂ ਗੇ ਇੰਟਰਮੋਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਗ  
ਟ੍ਰਾਂਕਾਂ ਗੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਗੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਗੇ ਗੇ ਸੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਗ  
ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਉਹ ਭਾਗ ਜੋ ਰੇਲ ਉੱਗੋਂ ਪਰਿਚਾਲਗ ਯੋਗ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਗੋਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਗਾ ਹੈਗ

ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ, ਇੱਥੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੀ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਕੋਈ ਗੁਲਨਾ ਯੋਗ ਸੰਘੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਗ  
ਵਿਨਿਯਮ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈਗਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਉਸ ਵਿੱਗ ਕਿਸੇ ਬਾਜ਼ਦਾਵਾ  
ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਪਰਿਚਾਲਨ ਸੰਬੰਧੀ ਨਿਯੰਗਰਣ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਗ  
ਲਈ ਰਾਜਏ ਪੇਸ਼ਗ ਨਹੀਂ ਹਨ। (ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 209(ਡੀ) ਵੇਖੋਗ ਇਹ ਛੂਟ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਇੰਗਨ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਗੇ ਗ  
ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। (ਇੰਗਨ ਨਿਰਮਾਗਾ ਐਸੋਸਿਏਸ਼ਨ ਵੀ. ਈਪੀਏ (ਡੀ.ਸੀ ਸਰ. 1996) 88 ਐਫ.3ਡੀ 1075 ਵੇਖੋ)।ਗ

ਇੱਥੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਕੀਗੇ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਕੀਗਾ ਜਾ ਗ  
ਰਿਹਾ ਹੈਗਨਾਲ ਗੁਲਨਾ ਯੋਗ ਕੋਈ ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈਗਉਹਨਾਂ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਗ ਗੇ ਸੀਲ ਕਾਰਗੋ  
ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿਨਿਯਮ, ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਵਿਨਿਯਮ, ਪੇਰਟੇਬਲ ਏਟੀਸੀਐਮ ਗੇ ਗਟਾਂ ਗੇ ਗ  
ਇੰਟਰਮੋਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਸਮੇਗ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਗ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਗਨਾਂ  
ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਗੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪੀਈਆਰਪੀ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਵਿਨਿਯਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਗ

### ਦਸਗਾਵੇਜ਼ਾਂ ਗੇ ਡੇਜ਼ੀਮੀ ਸੰਘਰਕ ਬੰਦਿਆਂਡੀ ਉਪਲਬੱਧ ।

ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਦੇ ਦਸਗਾਵੇਜ਼ ਗਿਆਰ ਕੀਗੇ ਹਨ: ਇੱਕ ਸਟਾਫ ਗ  
ਰਿਪੋਰਟ: ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਸੁਰੂਆਗੀ ਵੇਰਵਾ (ਆਈਐਸਓਆਰ), ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਗ  
ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਆਰਥਕ ਗੇ ਵਾਗਾਵਰਣੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਸਾਰਾਂਸ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਗੇ ਇੱਕ ਗਕਨੀਕੀ ਸਹਯੋਗ ਗ  
ਦਸਗਾਵੇਜ਼ (ਟੀਐਸਡੀ) ਜੋ ਵੱਧ ਵੇਰਵੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਆਧਾਰ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈਗਸਟਾਫ  
ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ: “ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ: ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਰੂਲਮੇਕਿੰਗ ਲਈ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਸੁਰੂਆਗੀ ਵੇਰਵਾ - ਵਰਗੋਂ-ਗ  
ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਗਰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ।” ਗਕਨੀਕੀ ਗ  
ਸਹਯੋਗ ਦਸਗਾਵੇਜ਼ ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ: ਗਕਨੀਕੀ ਸਹਯੋਗ ਦਸਗਾਵੇਜ਼: ਵਰਗੋਂਗਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ  
ੱਡੀਆਂ ਗੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਗਰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ।” ਲੋੜ ਨਿਰਧਾਰਣ (ਭਾਵ, ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ) ਦੇ ਨਾਲ ਗ  
ਮਿਲਕੇਗਇਹ ਦੇ ਦਸਗਾਵੇਜ਼ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਗ ਪਰਿਚਾਲਗ ਵਰਗੋਂਗਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਿੱਡੀਆਂ ਗ  
ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜ ਗੇ ਉਚੱਗ ਡਿਗੀ ਉੱਗੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਗ

ਜਿੱਥੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਼ੁਲਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਰੇਖਾਂਕਗ ਗੇ ਕੱਟੇ ਫਾਰਮੇਟ ਵਿੱਚ ਇਸ ਗ  
ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਪੂਰੇ ਪਾਠ ਦੇ ਨਾਲ ਆਈਐਸਓਆਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਗਾਂ ਗੇ ਗਕਨੀਕੀ ਸਹਯੋਗ ਗ  
ਦਸਗਾਵੇਜ਼ ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਏਆਰਬੀ ਦੀ ਵੈਬ ਸਾਈਟ ਉੱਗੋਂ ਐਕਸੇਸ ਕੀਗੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਜਨਗੱਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਗ

ਦਫ਼ਤਰ, ਏਗਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡ, 1001 I ਸਟ੍ਰੀਟ, ਵਿਜ਼ੀਟਰਸ ਗੇਟ ਐਨਵਾਯਰਨਮੈਂਟਲ ਸਰਵਿਸਿਸ ਸੇਂਟਰ, ਗ ਪਹਿਲੀ ਮੰਜਲ, ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ, 95814, (916) 322-2990 ਗੋਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਸੁਣਵਾਈ ਗੋਂ ਘੱਟੋਘੱਟ ਗ 45 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਐਕਸੇਸ ਕੀਰੋ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਗ

ਇਸਦੀ ਪੂਰਨਗਾ ਉੱਗੇਰਕਾਰਣਾਂ ਦਾ ਗਖੀਰਵਾ ਵੇਰਵਾ (ਐਫਐਸਓਆਰ) ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵੇਗਾ ਗੇ ਇਸਦੀ ਪ੍ਰਕੀਰਣਾਂ ਲਈ ਇਸ ਨੋਟਿਸ ਵਿੱਚ ਏਜੰਸੀ ਸੰਪਰਕ ਬੰਦੇ ਨੂੰ ਬੇਨਗੀ ਕੀਰੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਏਆਰਬੀ ਦੀ ਗ ਵੈਬਸਾਈਟ ਉੱਗੇ ਐਕਸੇਸ ਕੀਰੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈਗ

ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਪਦਾਰਥ ਗੋਂ ਸੰਬੰਧ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਏਜੰਸੀ ਸੰਬਰਕ ਬੰਦਿਆਂਗਟੇਗੀ ਬ੍ਰਾਸਿਲ (Tony Brasil), ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇਗਨਿਯੰਗਾਰਣ ਸਾਧਨ ਖੰਡ ਦੇਗਪ੍ਰਬੰਧਕ ਨੂੰ (916) 323-2927 ਗੇ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਗ ਗ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਕਾਰਜਨੀਗੀ ਸਾਖਾ ਗੋਂ ਗਲੇਰਿਆ ਲਿੰਡਨਰ (Gloria Lindner) ਨੂੰ (916) 323-2803 ਗੇ ਭੇਜੀ ਗ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗ

ਹੋਰ, ਏਜੰਸੀ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਗੇ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਬੈਕ-ਗੱਪ ਸੰਪਰਕ ਬੰਦੇਗਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਕਾਰਵਾਈ ਗ ਸੰਬੰਧ ਗੈਰ-ਪਦਾਰਥਕ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਭੇਜੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਲੋਰੀ ਐਂਡ੍ਰਿਓਨੀ (Lori Andreoni), ਪ੍ਰਬੰਧਕ, ਬੋਰਡ ਪ੍ਰਬੰਧ ਂ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕੇ-ਆੱਰਡੀਨੇਸ਼ਨ ਏਕਾਈ, (916) 322-4011 ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਨੀ ਬਾਲਕੈਜ਼ਰ (Trini Balcazar), ਗ ਵਿਨਿਗਮ ਕੇ-ਆੱਰਡੀਨੇਟਰ, (916) 445-9564 ਹਨ। ਬੋਰਡ ਨੇ ਇਸ ਰੂਲ ਮੇਕਿੰਗ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਗ ਰਿਕੱਰਡ ਸੰਬਲਿਗ ਕੀਗਾ ਹੈਗਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਉੱਗੇ ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵ ਆਧਾਰਗ ਗ ਹੈਗਇਹ ਸਮਗਰੀ ਸੰਬਰਕ ਬੰਦਿਆਂ ਨੂੰਰਬੇਨਗੀ ਉੱਗੇ ਜਾਂਚ ਲਈ ਉਪਲਬੱਧ ਹੈ।

ਇਹ ਨੋਟਿਸ, ਆਈਐਸਓਆਰ, ਟੀਐਸਡੀ ਗੇ ਸਾਰੇ ਗੱਗੇ ਦੇ ਵਿਨਿਆਮਕ ਦਸਗਾਵੇਜ਼ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐਫਐਸਓਆਰ ਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ. ਪੂਰੇ ਹੇ ਜਾਣ ਗੇ ਇਸ ਰੂਲਮੇਕਿੰਗ ਲਈ [www.arb.ca.gov/regact/2008/truckbus08/truckbus08.htm](http://www.arb.ca.gov/regact/2008/truckbus08/truckbus08.htm) ਂ ਏਆਰਬੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਉੱਗੇ ਉਪਲਬੱਧ ਹਨ।ਗ

### ਜਨਗੱਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਗੇ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਵਿਵਸਾਇਆਂਗੇ ਬੰਦਿਆਂ ਲਈ ਲਾਗ

ਬੋਰਡ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗਧਿਕਾਰੀ ਦਾ ਲਾਗ ਂ ਜਾਂ ਬੱਚਗਾਂ ਗੋਂ ਸੰਬੰਧ ਇਰਾਦਾ ਜੇ ਜਰੂਰੀ ਰੂਪ ਗੋਂ ਜਨਗੱਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਗੇ ਨਿਜੀ ਲੋਕਾਂ ਗੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਵਲੋਂ ਹੇਠਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਰੋ ਗਏ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਚੱਗ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਗ

ਰਾਜਏ ਸਰਕਾਰ ਗ ` ਸਥਾਨਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਲਈ ਲਾਗ ` ਗ

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾਵਾਂ 11346.5(ਏ)(6) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਵਿੱਗ ਮਹਿਕਮੇ ਵਲੋਂ ਗ ਧਾਰਣ ਕੀਰੇ ਗਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀ ਲਈ ਲਾਗ ` ਜਾਂ ਬੱਚਰਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਗਨੁਮਾਨ ਗ ਗਿਆਰ ਕੀਰਾ ਹੈਜ਼ਾਕਿਸੇਰਈ ਸਥਾਨਕ ਏਜੰਸੀ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਜਿਲੇਰਲਈ ਲਾਗ ` ਜਿਸਦੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ, ਸਿਰਲੇਖ 2, ਗ ਡਿਵੀਜ਼ਨ 4, ਭਾਗ 7 (ਧਾਰਾ 17500 ਨਾਲ ਸੁਰੂਗਾਧੀਨ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਠਗੀ ਕੀਰੀ ਜਾਣ ਦੀ ਲੇਕ ਹੈਜ਼ਾਸਥਾਨਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਗ ਉੱਗੇ ਲੱਗੀ ਦੂਜੀ ਗੈਰ-ਵਿਵੇਕਾਧੀਨ ਲਾਗ ` ਜਾਂ ਬੱਚਰ ਗ ` ਰਾਜਏ ਨੂੰ ਸੰਘੀਏ ਨਿਧੀਕਰਣ ਵਿੱਚ ਲਾਗ ` ਜਾਂ ਬੱਚਰਾਂ। ਗ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕੀਰਾ ਕਿ ਜਦੋਂ ਏਆਰਬੀ ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਗ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਗੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਨਵੇਂ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ` ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਗ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਗ ` ਚੁੱਕੇਗੀ, ਧਾਰਣ ਕੀਰੀ ਗਈਆਂ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਰਾਜਏ ਨੂੰ ਕੀਰੇ ਜਾਣ ਗ ਵਾਲੇ ਸੰਘੀ ਨਿਧੀਕਰਣ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਨਹੀਂ ਕਰਾਂਗੀਆਂ। ਗ

ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਏਆਰਬੀ ਲਈ ਵੀ ਹੋਰ ਲਾਗ ` ਲੱਗਾਵੇਗਾ। ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਹੋਰ ਸਟਾਫ ਗ ` ਪਹੁੰਚ ਗ ` ਬਾਹਰ ਗ ` ਸਿੱਖਿਆ ਗ ` ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਦੂਜੇ ਸੰਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਰੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗ ਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਗੱਗੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕੀਰਾ ਕਿ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦੂਜੇ ਰਾਜਏ ਦੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਲਈ ਕੋਈ ਗ ਹੋਰ ਲਾਗ ` ਗ ` ਬੱਚਰਾਂ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ। ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੀ ਮਲਕੀਰਗ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਦੇ ਗਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂਗਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿ ` ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਦੇ ਗਧੀਨ ਹਨ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿ ` ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਬਦਲਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਰੂਪ ਗੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹਲਕੇ ਇੰਜਨ ਜੋੜਨਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੇ ਆਪਣੀ ਗ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਗੋਂ ਗਿਣਕੇ ਰੱਖਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਜਦੋਂ ਇਹ ਧਾਰਣ ਗ ਕੀਰਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਦਾ ਮੂਲ ਉਦੇਸ਼ ਸੀ ਗ ` ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਗ ` ਉਪਯੋਗਿ ` ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਗ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਲਾਗ ` ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰਰਮਹਿਲਾਂ ਹੀ ਜੋੜ ਲਿਆ ਹੈਗਇਸਲਈ, ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀਆਂ ਗੋਂ ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਨਗੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹੋਰ ਲਾਗ ` ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਗਪੇਖਿਆ ਨਹੀਂ ਕੀਰੀ ਜਾਂਦੀ। ਗ

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾਵਾਂ 11346.5(ਏ)(5) ਗ ` (6) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਗੱਗੇ ਇਰਾਦਾ ਗ ਕੀਰਾ ਕਿ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਲਈ ਲਾਗ ` ਪੈਦਾ ਕਰੇਗੀ ਗ ` ਇੱਕ ਜਰੂਰਗ ਲਾਗੂ ਗ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ, ਸਿਰਲੇਖ 2, ਡਿਵੀਜ਼ਨ 4, ਭਾਗ 7 (ਧਾਰਾ 17500 ਨਾਲ ਸੁਰੂਗਾਧੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਰਾਜਏ ਵਲੋਂਪ੍ਰਤੀਸ਼ਠਗੀ ਨਹੀਂ ਕੀਰੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਉਹ ਲੇਕ ਜਿਸਦੇਰਲਈ ਸਕੂਲ ਬਸ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰਰਸਰਬੋਗਮ ਗ ਉਪਲਬੱਧ ਸਰਿਆਪੱਗ ਡੀਜ਼ਲ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਰਣ ਕਾਰਜਨੀਰੀ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨਾਂ ਨਾਲ ਰੇਟ੍ਰੋਫਿਟ ਕਰਨਾ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਠਗੀ ਗ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਲਾਗ ` ਸਿਰਫ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸਾਰੇ ਸਕੂਲ ਬਸ ਮਾਲਕਾਂ ਉੱਗੇ ਗ ` ਨਾਲ ਗ ਹੀ ਨਾਲ ਇਸ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਗ ਸਾਰੀ ਦੂਜੀ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਗੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਵਿਸਗਾਰ ਗੱਕ ਕਿ ਗ

ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਨੂੰ 1 ਗਪ੍ਰੈਲ 1977 ਗੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨਿਰਮਿਤ ਸਾਰੀ ਸਕੂਲ ਬਸਾਂ ਨੂੰ ਹੱਟਾਉਣ ਗ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ, ਇਹ ਲੋੜ ਵੀ ਸਾਰੇ ਸਕੂਲ ਬਸ ਮਾਲਕਾਂ ਉੱਗੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ, ਨਾ ਕਿ ਸਿਰਫ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਉੱਗੇ। ਗ ਇਸ ਗੋਂ ਗਲਾਵਾ, ਸਕੂਲ ਜਿਲੇ ਮਿਗੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2005 ਨੂੰ ਪਰਿਚਾਲਨ ਗਯੀਨ ਵਰ੍ਹੇ 1997 ਦੀ ਸਾਰੀ ਸਕੂਲ ਬਸਾਂ ਗ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਕਲੀਨ ਸਕੂਲ ਬਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਐਚਐਸਸੀ ਧਾਰਾ 4299.90) ਗਯੀਨ ਜਨਗੱਕ ਗ ਨਿਯੀ ਗਨੁਦਾਨ ਲਈ ਯੋਗ ਹਨ। ਇਹ ਗੰਦਾਜ਼ਾ ਲੱਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜਨਗੱਕ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਰਗੱਖ ਵਿਨਿਆਮਕ ਲਾਗ 2008 ਦੇ ਡਾਲਰ ਦੇ ਆਧਾਰ ਗੇ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਗੋਂ 2017 ਗੱਕ 27 ਗ ਮਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਹੈ। ਗ

*ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਗ ` ਨਿਜੀ ਬੰਦਿਆਂ ਨੂੰ ਪੈਣ ਵਾਲੀ ਲਾਗ ਂਗ*

ਇਹ ਵਿਨਿਆਮਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿਕਸਗ ਕਰਨ ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਨਿਜੀ ਬੰਦਿਆਂ ਜਾਂ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਗ ਉੱਗੇ ਸੰਭਾਵਗ ਆਰਥਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਆਕਲਨ ਕੀਗਾ ਹੈਗਸਰਕਾਰੀ ਕੋਞ ਧਾਰਾ 11346.5(ਏ)(9) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਗ ਬੇਰਡ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗਯਿਕਾਰੀ ਦਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਚੱਗ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਨਿਜੀ ਬੰਦਿਆਂ ਗ ` ਗ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਵਲੋਂ ਜਰੂਰੀ ਰੂਪ ਗੋਂ ਚੁੱਕੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਲਾਗ ਂ ਜਾਂ ਬੱਚਗਾਂ ਗੋਂ ਸੰਬੰਧ ਇਰਾਦਾ ਹੇਠਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਗਾ ਗਿਆ ਗ ਹੈ। ਗ

ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਕੁਲ ਲਾਗ ਦੀ 2008 ਡਾਲਰ ਵਿੱਚ 505 ਬਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਹੋਣ ਦੀ ਗਪੇਖਿਆ ਹੈ। ਲੱਗਭਗ ਗ 4.5 ਬਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਆਧਾਰਗ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਹੈ ਗ ` ਲੱਗਭਗ 1.0 ਬਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਗ ਰਾਜਏ ਗੋਂ ਬਾਹਰ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਹੈ। ਲਾਗ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਗੋਂ 2030 ਗੱਕ ਫੈਲ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਗ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਗੋਂ ਉੱਚ ਲਾਗ ਵਰ੍ਹੇ 2012 ਗ ` 2013 ਵਿੱਚ ਹੋਵੇਗੀ ਗ ` ਸਭ ਗੋਂ ਘੱਟ ਲਾਗ ਂ ਵਰ੍ਹੇ 2014 ਵਿੱਚ ਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਕੁਲ ਲਾਗ ਨਵੇਂਗਸਾਫ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂਗਰੇਫਿਟ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਲਾਗ ਗ ` ਦੂਜੀ ਸਾਲਾਨਾ ਲਾਗ ਂ ਗ ਦੇ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂਆਗੀ ਬਦਲੀ ਦਾ ਨਗੀਜਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਵਰਗੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਲਾਗ ਪ੍ਰਭਾਗ ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਿਵਸਾਇਕ ਖੇਤਗਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਕ ਵੇਰਵੇ-ਵਾਰ ਵਿਸਲੇਸ਼ਣ ਗ ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬੱਧ ਹੈ। ਗ

ਵਿਗਕਗੀਗ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਪੈਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਗ ਂ ਫਲੀਟ ਦੇ ਆਕਾਰ, ਗੱਡੀ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਰ, ਗੱਡੀ ਦੀ ਉਮਰ ਗ ` ਗ ਆਮ ਗੱਡੀ ਬਦਲੀ ਗਭਿਆਸਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਗੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹੋਵੇਗੀਆਂ। ਲਾਗ ਂ ਹਰ ਇੱਕ ਫਲੀਟ ਵਲੋਂ ਚੁਣੀ ਗਈ ਗ ਪਾਲਣਾ ਕਾਰਜਨੀਗੀ ਦੇ ਆਧਾਰ ਗੇ ਵੀ ਵੱਖ ਹੋਵੇਗੀਆਂਗਰਾਜਏ ਵਿੱਚਲੀ ਬਹੁਤਰਞਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਐਸਗ ਵੱਧੀ ਗ ਲਾਗ 15,800 ਡਾਲਰ ਪ੍ਰਤੀਗੱਡੀ ਹੈ। ਗ

ਸਟਾਫ ਨੇ ਇਰਾਦਾ ਕੀਗਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਨਿਜੀ ਬੰਦੇ ਉੱਗੇ ਇੱਕ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਦੇ ਗੋਰ ਗ ` ਬੰਦੇ ਦੇ ਕੰਮ ਗੋਂ ਉੱਗੇ ਗ ` ਵੱਖ ਕੋਈ ਮਹੱਗਵਪੂਰਨ ਲਾਗ ਪ੍ਰਭਾਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਗ

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾ 11346.5(ਏ)(7)(ਸੀ) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਗਿਣਤੀ ਇਰਾਦਾ ਗ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੂਜੇ ਰਾਜਏ ਦੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਨਾਲ ਗ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਪਰਧਾ ਕਰਨ ਦੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਦੀ ਯੋਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਨੂੰ ਪਰਗੱਖ ਰੂਪ ਗੋ ਪ੍ਰਭਾਵਿਗ ਕਰਨ ਗ ਵਾਲਾ ਮਹੱਗਵਪੂਰਨ ਰਾਜਏ-ਵਾਰ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ੁਲ ਪ੍ਰਭਾਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ । ਗ

ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਵਿਕਲੱਪਾਂ ਉੱਗੋ ਵਿਚਾਰ ਕੀਗਾ ਜੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਉੱਗੋ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਗੀਕੂਲ ਆਰਥਕ ਗ ਪ੍ਰਭਾਗ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਾਂਗੇ ਗ ` ਗੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਜਮਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੱਦਾਂਗੋਗਜਮਾ ਕਰਨ ਵਿੱਛ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਲਈ ਹੇਠ ਗ ਲਿੱਖੀ ਪਹੁੰਚਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ:

- (i) ਵੱਖ ਵੱਖ ਪਾਲਣਾ ਜਾਂ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੇੜਾਂ ਜਾਂ ਸਮਾਂ-ਸੂਚੀਆਂ ਜੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਲਈ ਉਪਲਬੱਧ ਸੰਸਾਧਨਾਂ ਗ ਉੱਗੋ ਧਿਆਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਦੀ ਸਥਾਪਣਾ। ਗ
- (ii) ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਲਈ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਚੱਕਬੰਦੀ ਜਾਂ ਸੇਖਾ ਬਣਾਉਣਾ ਗ ` ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਲਈ ਲੇੜਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਗ ਕਰਨਾ। ਗ
- (iii) ਨਿਰਧਾਰਣਾਗਮਕ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਸੰਬੰਧੀ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਵਰਗੋ। ਗ
- (iv) ਵਿਵਸਾਏ ਲਈ ਵਿਨਿਆਮਕ ਲੇੜਾਂ ਗੋ ਛੂਟ ਜਾਂ ਆਂਸ਼ਿਕ ਛੂਟ।ਗ

ਉਹ ਵਿਕਲੱਪ ਜਿਹਨਾਂ ਉੱਗੋ ਸਟਾਫ ਨੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਗਾ ਹੈ, ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਵੇਰਵੇ ਨਾਲ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ।ਗ

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾ 11346.3 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕੀਗਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚਕਾਰ ਨੈਕਰੀਆਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਜਾਂ ਸਮਾਪਗ ਹੋਣ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਗ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚਕਾਰ ਨਵੇਂ ਵਿਵਸਾਏ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਗ ` ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਦੀ ਸਮਾਪਗੀ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਗ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚਕਾਰ ਵਿਵਸਾਏ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਦੇ ਵਿਸਗਾਰ ਉੱਗੋ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਆਰਥਕ ਪ੍ਰਭਾਗ ਦੇ ਵੇਰਵੇ-ਵਾਰ ਨਿਰਧਾਰਣ ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਗ ਪਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।ਗ

ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਲੋਂ ਲੱਗਾਈ ਗਈ ਸੰਭਾਵਗ ਲਾਗ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਸੰਭਵ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਫਲੀਟਾਂ ਵਾਲੇ ਕੁਝ ਗ ਵਿਵਸਾਏ ਸਮਾਪਗ ਹੋ ਜਾਣ। ਇਹ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੈ ਕਿ ਕੁਝ ਵਪਾਰ ਸੰਚਗ ਹੋਣ (ਜਾਂ ਜੁੜਨ), ਮਾਲਕ ਬਦਲਣ, ਗੱਡੀਆਂ ਗ ਕਿਰਾਏ ਗੋ ਲੈਛ (ਆਪਣੀ ਲੈਛ ਦੇ ਬਜਾਏ) ਜਾਂ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਕਾਰਣ ਥਾਂ ਬਦਲਣਾ ਚੁਣਾਂਗੋਗਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਵੀ ਗ ਬਹੁਤਰਫੱਧ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਗੱਕ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ, ਵਿਗਰਣ, ਗ ਸਫਾਈ ਗ ` ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ ਹੋਰ ਵਿਵਸਾਏ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਗੇ ਜਾਣ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਦਾ ਵਿਸਗਾਰ ਗ

ਕੀਰਾ ਜਾਵੇਗਾ ਸੰਘਰਸ਼ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ, ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਗਪੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਵਿਵਸਾਏ ਆਪਣੇ ਲਾਭ ਉੱਗੇ ਬਿਨਾ ਗ ਕਿਸੇ ਮਹੱਗਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਗ ਦੇ ਇਸ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ ਮੰਨ ਜਾਂ ਸਹਿ ਜਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਹੋਵਾਂਗੇ। ਗ

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੀ ਵਰਗੋਂ ਨੂੰ ਵੱਧਾਵੇਗਾ ਗ ` ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਧੁਨਿਕੀਕਰਣ ਨੂੰ ਗੋਜ ਕਰੇਗਾ। ਗ ਇਸਲਈ ਇਹ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਨਾਲ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਈਸੀਐਸ, ਨਵੇਂ ਇੰਜਨਾਂ ਗ ` ਨਵੀਂ ਗੱਡੀਆਂ ਗ ਲਈ ਮੰਗ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਾਧੇ ਦੇ ਕਾਰਨ ਕਈ ਨੈਕਰੀਆਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਪੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਗਿਆਪੱਗ ਗ ਡੀਈਸੀਐਲ ਦੇ ਉੱਗਪਾਦਨ, ਵਿਕੀ, ਥਾਪਣਾ ਗ ` ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਲਈ ਨਵੀਂ ਨੈਕਰੀਆਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਸਟਾਫ ਦਾ `ਦਾਜ਼ਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ 150,000 ਗੋਂ ਵੱਧ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੀ ਗ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਗੱਕ ਸਗਿਆਪੱਗ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ, ਗ ਵਿਗਰਣ ਗ ` ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ ਹੋਰ ਵਪਾਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਰੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਗ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗ ਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਸੀਸੀਆਰ, ਸਿਰਲੇਖ 1, ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਇਹ ਇਰਾਦਾ ਵੀ ਕੀਰਾ ਸੀ ਕਿ ਗ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਛੋਟੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਕਰੇਗੀ। ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਛੋਟੀ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਗ ਗਿੰਨ ਜਾਂ ਘੱਟ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਗੋਰ ਗੋ ਪਰਿਭਾਸ਼ਗ ਕਰਦਾ ਹੈ ਗ ` ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸਮੇਂ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਗ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਟਾਫ ਨੇ ਗੰਦਾਜਾ ਲਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤਰਸਾਰੇ ਮੱਧਮ ਭਾਰੀ ਗ ` ਬਹੁਗ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਗ ਵਿੱਚੋਂ 48 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਾਗ ਛੋਟੇ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਹਨ। ਸਟਾਫ ਗਪੇਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਆਮਗੋਰ ਗੋ ਛੋਟੇ ਗ ਵਿਵਸਾਏ ਹੋਵਾਂਗੇ। ਕੁਝ ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਵੱਧੀ ਲਾਗ ਗਨੁਭਵ ਨਹੀਂ ਕਰਾਂਗੀਆਂ ਜਦਕਿ ਦੂਜੀ ਉੱਚ ਲਾਗ ` ਦਾ ਗ ਨੁਭਵ ਕਰਾਂਗੀਆਂ। ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਜੀਵਨਕਾਲ ਉੱਗੋ ਕੁਲ ਗਨੁਮਾਨਿਗ ਲਾਗ 2008 ਡਾਲਰ ਗ ਵਿੱਚ ਲੱਗਭਗ 1.7 ਬਿਲੀਗਨ ਡਾਲਰ ਹੈ। ਗ

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾਵਾਂ 11346.3(ਸੀ) ਗ ` 11346.5(ਏ)(11) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗ ਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਗ ਵੇਖਿਆ ਕਿ ਉਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਜੋ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਉੱਗੋ ਲਾਗੂ ਹੁੰਗਾ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੇਹਗ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਗ ` ਭਲਾਈ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹਨ। ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਗ ਹਨ। ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਗੋਰ ਗੋ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਗੋਂ ਬਿਨਾ, ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐਮੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਘਾਟ ਗ ` ਗ ਜਨਗੱਕ ਸੇਹਗ ਲਾਹੇ ਪ੍ਰਾਪਗ ਨਹੀਂ ਕੀਰੇ ਜਾ ਸਕਦੇ। ਗ

ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਉੱਗੋ ਗਖੀਰਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਗੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨਾ ਗ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਬੋਰਡ ਵਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਚੱਗ ਵਿਕਲੱਪ ਉੱਗੋ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਰਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਦੂਜੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗ ਪਛਾਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਗ ` ਜਿਸ ਉੱਗੋ ਬੋਰਡ ਦਾ ਧਿਆਨ ਲੈਗਆਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਸ ਉਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਗ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਕਾਰਵਾਈ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਹੈ ਜਾਂ ਇਹ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਕਾਰਵਾਈ ਨਾਲੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਗ ਨਿਜੀ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਗ ਉਹਨੀ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਗ ` ਘੱਟ ਬੋਝ ਵਾਲਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਗ

## ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਜਮਾ ਕਰਨਾ

ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਵੀ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਮੁੰਗ ਬੇਲਕੇ ਜਾਂ ਲਿੱਖਿਗ ਵਿੱਚ ਗ ਬੈਠਕ ਗੋ ਪਹਿਲਾਂ ਲਿੱਖਿਗ ਗ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਈ-ਮੇਲ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਬੋਰਡ ਵਲੋਂ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਣ ਲਈ, ਲਿੱਖਿਗ ਗ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਭੇਜਣ ਗੋਰ ਗੋ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਜਮਾ ਨਹੀਂ ਕੀਰੀ ਜਾਵੇਗਾ। **ਮਿਰੀ 10 ਦਿਸੰਬਰ 2008 ਨੂੰ ਦੇਪਹਿਰੀ ਗ 12.00 ਵਜੇਗੋ ਪਹਿਲਾਂ** ਪ੍ਰਾਪਗ ਹੋ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਗ ਹੇਠ ਲਿੱਖੇ ਪਗੋ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:

ਡਾਕ ਪਗਾ: ਬੋਰਡ ਦਾ ਕਲਰਕ, ਏਗਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡਗ  
1001 I ਸਟ੍ਰੀਟ, ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ 95814

ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਜਮਾ: <http://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

ਫੈਕਸ ਜਮਾ: (916) 322-3928

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨੋਟ ਕਰੋ ਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਜਨਗੱਕ ਰਿਕਾਰਡ ਐਕਟ (ਸਰਕਾਰ ਕੋਡ, §6250 et seq.) ਗਧੀਨ, ਗ ਗੁਰਾਡੀ ਲਿੱਖਿਗ ਗ ਮੌਖਿਕ ਸ਼ਿਕਾਗਾਂ, ਸੰਲਗਨ ਗ ਸੰਬੰਧ ਸੰਪਰਕ ਜਾਣਕਾਰੀ (ਮਿਸਾਲ ਵਜੋਂ ਗੁਰਾਡਾ ਪਗਾ, ਗ ਫੋਨ ਨੰਬਰ, ਈਮੇਲ ਆਦਿ) ਜਨਗੱਕ ਰਿਕਾਰਡ ਦਾ ਭਾਗ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਗ ਬੇਨਗੀ ਕਰਨ ਗੋ ਜਨਗਾ ਨੂੰ ਦਿੱਗਾ ਜਾ ਗ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਗੁਗਲ, ਯਾਹੂ, ਕਿਸੇ ਸਰਚ ਇੰਜਨ ਰਾਹੀਂ ਉਪਲਬਧ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬੋਰਡ ਬੇਨਗੀ ਕਰਦਾ ਹੈਗਪਰ ਲੋਕੀਂਦੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿ ਲਿੱਖਿਗ ਬਿਆਨ ਦੀ 30 ਪ੍ਰਤੀਆਂ ਜਮਾ ਕੀਰੀਆਂ ਜਾਣ ਗ ਕਿ ਸਾਰੇ ਲਿੱਖਿਗ ਬਿਆਨ ਸੁਣਵਾਈ ਗੋ ਘੱਟ ਗੋ ਘੱਟ 10 ਦਿਨਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਫਾਈਲ ਕੀਰੀ ਜਾਣ ਗ ਜੋ ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਗ ਗ ਬੋਰਡ ਮੈਂਬਰਾਨਾਂ ਕੋਲ ਹਰ ਇੱਕ ਟਿੱਪਣੀ ਉੱਗੋ ਪੂਰੀ ਗਰਾਂ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਬੋਰਡ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਟਾਫ ਦਾ ਗ ਧਿਆਨ ਸੁਣਵਾਈ ਗੋ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਸੁਝਾਗ ਵੱਲ ਲਿਆਉਣ ਗ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਦਾ ਹੈ।

## ਵੈਯਾਨਕ ਧਿਕਰਣ ਗ ਸੰਦਰਭਗ

ਇਹ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਸੇਹਗ ਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ ਧਾਰਾ 39600, 39601, 39650, 39658, 39659, 39665, 39666, 39667, 39674, 39675, 40000, 41511, 41752, 41754, 41755, 42400, 42400.1, 42400.2, and 42402.2, 42410, 43000, 43000.5, 43013, 43016, 43018, 43023, 43600. ਵਿੱਚ ਦਿੱਗੇ ਗਏ ਗ ਧਿਕਾਰ ਗਧੀਨ ਪ੍ਰਸਗਾਵਗ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੇਹਗ ਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ ਗ ਧਾਰਾ 39600, 39601, 39650, 39658, 39659, 39666, 39667, 39674, 39675, 40000, 41511,

41752, 41754, 41755, 42400, 42400.1, 42400.2, and 42402.2, 42410, 43013, 43016, 43018, 43023, 43600 ਨੂੰ ਲਾਗੂ, ਸਮਝਾਉਣ ਗੇ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸ਼ਗਵਗ ਹੈ। ਗ

### ਸੁਣਵਾਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ

ਜਨਗੱਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਐਕਟ, ਸਿਰਲੇਖ 2, ਡਿਵੀਜ਼ਨ 3, ਭਾਗ 1, ਪਾਠ 3.5 (ਖੰਡ ਗ 11340 ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਨਗੱਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਬਾਦ, ਬੋਰਡ ਮੂਲ ਰੂਪ ਗੋ ਗ ਪ੍ਰਸ਼ਗਵਗ ਮੁਤਸ਼ਕ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਵਾਸਗਵਕ ਜਾਂ ਵਿਆਕਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਧਾਰਣ ਧਾਰਣ ਗ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬੋਰਡ ਦੂਜੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸ਼ਗਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵੀ ਧਾਰਣ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਗ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਪਾਠ ਮੂਲ ਪ੍ਰਸ਼ਗਵਗ ਪਾਠ ਗੋ ਕਾਫੀ ਸੰਬੰਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਲੋੜ ਮੁਤਸ਼ਕ ਨੋਟਿਸ ਗੋ ਲੱਗਾਇਆ ਸੀ ਗ ਕਿ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਪ੍ਰਸ਼ਗਵਗ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਨਗੀਜਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਸੀ; ਗਜਿਹੇ ਮੌਕੇ ਗ ਵਿੱਚ, ਪੂਰਨ ਵਿਨਿਆਮਕ ਪਾਠ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਸਪਸ਼ਟ ਗੋਰ ਗੋ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹੋਣ, ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਸਦੀ ਧਾਰਣਾ ਗੋ ਗ ਘੱਟ ਗੋ ਘੱਟ 15 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਲਿੱਖਿਗ ਟਿੱਪਣੀ ਲਈ ਉਪਲਬੱਧ ਕਰਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਗ

ਲੋਕ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਜਨਗੱਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਫ਼ਗਰ, ਪਹਿਲੀ ਮੰਜ਼ਲ, ਸੈਕਰਾਮੇਂਟੋ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ, 95814, (916) ਗ 322-2990 ਗੋ ਸੰਸ਼ੋਧਿ ਵਿਨਿਆਮਕ ਪਾਠ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਲਈ ਬੇਨਗੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈਗ

ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਏਗਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡਗ

ਜੇਮਸ ਐਮ. ਗੋਲਡਸਟੀਨ (James N. Goldstene)ਗ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਗਧਿਕਾਰੀਗ

ਮਿਗੀ: 14 ਗਕਟੁਬਰ 2008ਗ

ਉਰਜਾ ਚੁਣੌਤੀਗਜਿਸਦਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਿਗਾ ਹੋਗਉਹ ਵਾਸਗਵਕ ਹੋਗਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੇਗਰ ਇੱਕ ਨਿਵਾਸੀ ਨੂੰ ਉਰਜਾ ਉਪਭੋਗ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਗੁਕੰਗ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਗਉਹਨਾਂ ਸੌਖੇ ਗਰੀਕਿਆਂ ਜਿਹਨਾਂ ਨਾਲ ਗੁਸੀ ਮੰਗ ਗ ਆਪਣੀ ਉਰਜਾ ਲਾਗ ਾ ਨੂੰ ਘੱਟਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਦੀ ਸੂਚੀ ਲਈ ਗ [www.arb.ca.gov](http://www.arb.ca.gov) ਗੋ ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਵੇਖੋਗ